



REPUBLIKA HRVATSKA

DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju

Povjerenstvo za postupak strateške procjene utjecaja
Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana
Dubrovačko-neretvanske županije

KLASA: 350-01/23-01/10

URBROJ: 2117-23-1/8-26-45

Dubrovnik, 29.01.2026. godine

Povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja na okoliš u postupku Strateške procjene utjecaja na okoliš Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije, na temelju članka 72. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18), a u skladu s člankom 21. stavkom 1. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja na okoliš („Narodne novine“, br. 3/17), nakon provedenog postupka u skladu s odredbama iste Uredbe, na sjednici održanoj dana 29.01.2026. godine, donosi

MIŠLJENJE

Strateška studija utjecaja na okoliš Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije je cjelovita i stručno utemeljena.

Strateška procjena utjecaja na okoliš je postupak kojim se procjenjuju vjerojatno značajni utjecaji na okoliš i zdravlje ljudi koji mogu nastati provedbom strategije, plana ili programa. Predmet Strateške studije utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) je procjena vjerojatno značajnih utjecaja na okoliš i zdravlje ljudi koji bi mogli nastati provedbom Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Dubrovačko-neretvanske županije (dalje u tekstu: CID Plana).

Odluku o izradi CID Plana donijela je Županijska skupština Dubrovačko-neretvanske županije na 14. sjednici održanoj dana 13. srpnja 2023. godine (KLASA: 350-01/23-01/15, URBROJ: 2117-04-23-04). Stručni izrađivač CID Plana je javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Dubrovačko-neretvanske županije. Nositelj izrade CID Plana je Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko-neretvanske županije. Sukladno Odluci o izradi CID Plana župan Dubrovačko-neretvanske županije donio je Odluku o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš CID Plana (KLASA: 350-01/23-01/10, URBROJ: 2117-01-23-2) na temelju koje započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš. Tijelo nadležno za provedbu postupka strateške procjene je Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju Dubrovačko neretvanske županije (u daljnjem tekstu: nadležno tijelo), koji provodi sve zakonom propisane postupke.

Odluka o sadržaju Strateške studije procjene utjecaja na okoliš CID Plana donesena je 19. lipnja 2024. godine (KLASA: 350-01/23-01/10, URBROJ: 2117-01-24-38), a tijekom postupka određivanja sadržaja provedene su konzultacije 26. siječnja 2024. godine, sukladno člancima 8. i 9. Uredbe o strateškoj procjeni strategije, plana i programa na okoliš.

Za CID Plana proveden je postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu sukladno Zakonu o zaštiti prirode. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije očitovalo se da je za CID Plana potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu s obzirom na to da prethodnom ocjenom

prihvatljivosti CID Plana za ekološku mrežu nije isključena mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže.

- OPIS NAJPRIHVATLJIVIJE RAZUMNE ALTERNATIVE CILJANIH IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE

Ovim Ciljanim izmjenama i dopunama prostorni plan postaje provedbeni za već planirane zahvate i gospodarske zone državnog i županijskog značaja, te se definiraju mjere provedbe i manja usklađenja zahvata temeljem u međuvremenu izrađene dokumentacije.

Osnovni razlog za izradu CID Plana je transformacija prostornog plana Županije iz strateškog u provedbeni plan tj. određivanje provedbenog karaktera odredaba za zahvate u prostoru i izdvojena građevinska područja izvan naselja državnog i županijskog značaja.

Ciljanim izmjenama i dopunama Plana ne planiraju se nikakve nove infrastrukturne trase ili građevinska područja izdvojene namjene izvan naselja nego se:

- preispituju zahvati od državnog i županijskog značaja planiranih ugostiteljsko-turističkih, poslovnih i sportsko-rekreacijskih zona, potom se
- za pojedine infrastrukturne zahvate državnog ili županijskog značaja propisuju odredbe za direktnu provedbu i
- za građevinska područja izdvojene namjene izvan naselja županijskog značaja utvrđuju građevinska područja u mjerilu 1:5.000 te obuhvat i smjernice za izradu UPU-a za predmetne zone, pri čemu se radi o postojećim planiranim zahvatima u prostoru i izdvojenim građevinskim područjima izvan naselja državnog i županijskog značaja koja se već nalaze u prostornom planu Županije.

Tijekom izrade ID Plana iz 2019. godine, a zbog preraspodjele ugostiteljsko - turističkih i poslovnih te sportsko rekreacijskih zona na nivou Županije, došlo je do planiranja preraspodijeljenih površina u JLS koje do tada nisu imale takvih zona. Međutim sukladno Zakonu članku 43., prilikom izrade ID Plana, JLS nisu se mogle uskladiti s prostornim planom Županije, tj. nisu mogle ucrtati zone koje im je Županija dodijelila, jer kako je MPGI utvrdilo, nisu mogli proračunom na razini JLS opravdati povećanje i unošenje u Plan, zbog čega su pojedine zone proglašene županijskim.

Također CID Plana propisat će se mjere za direktnu provedbu infrastrukturnih zahvata državnog i županijskog značaja koji su spremni za realizaciju npr.:

- autocesta Metković- Osojnik (Dubrovnik),
- brza cesta čvor Osojnik (Dubrovnik) - ZL Dubrovnik,
- planirana državna cesta čvor Brijesta -TL Perna,
- planirana trasa vodoopskrbnog i kanalizacijskog cjevovoda Komolac - GP Brgat (Ivanica)
- luke otvorene za javni promet lokalnog značaja: Mokošica, Batala 2, Solitudo 2, Lopud.

Ostali razlozi izrade CID Plana su:

- propisivanje odredbi za planiranje sunčanih elektrana sukladno Zakonu,
- usklađivanje s projektima koji su u međuvremenu precizirani:
 - korekcije trase dalekovoda DV (220+110) kV Nova Sela - Plat sukladno Studiji elektroenergetskog povezivanja juga Hrvatske, naručitelja HOPS d.o.o., izrađivača Dalekovod Projekt d.o.o. Zagreb iz 2020.,
 - korekcija trase podzemnog kabela KB 110 kV Komolac- Lapad u G. Dubrovniku,
 - planirana trasa vodoopskrbnog i kanalizacijskog cjevovoda Komolac - GP Brgat (Ivanica)
 - Korekcija luka otvorenih za javni promet (Mokošica, Solitudo, Batala i Lopud u G. Dubrovniku),
 - manje korekcije autoceste sa spojnim cestama Metković - Osojnik (Dubrovnik}
 - manje korekcije trase dionice planirane državne ceste Brijesta - Luka Perna u O. Orebić,
 - korekcija smjera piste planirane Zračne luke u O. Dubrovačko primorje,

- korekcija položaja sportsko - rekreacijske zone na Rudinama i preciziranje namjene unutar zone
- automotodrom u O. Dubrovačko primorje,
- korekcija snage MAHE Place u G. Ploče,
- korekcija namjene u gospodarskim zonama:
- ugostiteljsko-turističke namjene:
- Javić - Zaglav T2 u O. Trpanj - uz T2 planirati i T3,
- Prapratno T1 i T3 u O. Ston - brisati T3,
- Krmača T2 u O. Lumbarda - uz T2 planirati i T1,
- proizvodne namjene:
- Humac-Pudarica uz 12, 13, K3 u O. Lumbarda - planirati i K1, K2, K4,
- korekcija građevina u sustavu gospodarenja otpadom:
- Kokojevica u O. Lumbarda uz OK, 01, RD planirati i KO, SO, GO
- Humac Pudarica u O. Lumbarda planirati GO, KO/BKO, a izbrisati RD
- kategoriziranje postojeće prometnice Prožurska luka - Okuklje na otoku Mljet kao lokalne ceste,
- korekcija odredbi za provođenje i obuhvata zahvata za eksploataciju mineralnih sirovina na lokalitetu Ljut i Sreser u smislu brisanja obveze eksploatacije podzemnim kopom s obzirom da je elaboratima dokazano da je nemoguć podzemni kop na tim lokacijama, uz uvjet da kopovi nisu vidljivi s mora,
- utvrđivanje obuhvata zahvata u prostoru sukladno odredbama za provođenje za eksploatacijsko polje Kotaca u O. Smokvica.
- Usklađenje s Direktivom o uspostavi okvira za prostorno planiranje morskog područja, tj. prilagodba odredbi Plana smjernicama Direktiva o MSP-u,
- ugrađivanje prijedloga smjernica za zaštitu ambijentalnih naselja u DNŽ sukladno, u međuvremenu, izrađenim studijama EU projekata CO-EVOLVE i WINTER MED

GRAĐEVINSKA PODRUČJA ZONA IZDVOJENE NAMJENE IZVAN NASELJA

Ugostiteljsko-turistička namjena

CID Plana korigira se vrsta zone u okviru pojedinih izdvojenih građevinskih područja ugostiteljsko-turističke namjene izvan naselja.

Osim toga, CID Plana provodi se utvrđivanje točnog oblika građevinskog područja zona izdvojene namjene izvan naselja u mjerilu 1:5000 te se određuje obaveza izrade urbanističkih planova uređenja uz priložene smjernice i kartografske prikaze u Odredbama za provođenje CID Plana kroz poglavlje 12. *Posredna i neposredna provedba zahvata državnog i županijskog značaja.*

Posredna provedba određuje se za 16 ugostiteljsko-turističkih zona za koje se CID Plana propisuje obaveza izrade UPU-a.

Površine svih zona jednake su onima iz tekstualnog dijela važećeg Plana.

Proizvodna i poslovna namjena

CID Plana provodi se korekcija izdvojenog građevinskog područja gospodarske namjene izvan naselja za koje se uz postojeću industrijsku namjenu dodaje i poslovna. Zona u Planu ostaje označena simbolom, bez ucertavanja točne površine.

Isto tako, CID Plana propisuje se obaveza izrade UPU-a za gospodarsku zonu poslovne namjene – Dubovo, te se ona ucertava u prostorni plan. U važećem Planu zone poslovne i proizvodne namjene manje od 25,0 ha nisu ucertavane obuhvatom, već simbolom. Zbog toga što se CID PPŽ traži provedba županijskih zona, ova zona dobiva svoj obuhvat u 1:5000.

Sportsko-rekreacijska namjena

CID Plana korigira se odnosno preoblikuje obuhvat izdvojenog građevinskog područja izvan naselja lokalnog značaja sportsko-rekreacijske namjene zone Rudine. Također, utvrđuje se točan obuhvat izdvojenog

građevinskog područja izvan naselja sportsko-rekreacijske namjene Canavia te se za tu zonu propisuje obaveza izrade UPU-a županijskog značaja. Površine svih zona jednake su onima iz tekstualnog dijela važećeg Plana.

Površine za iskorištavanje mineralnih sirovina

CID Plana planirane su korekcije odredbi za provođenje i obuhvata zahvata za eksploataciju mineralnih sirovina u prostoru izvan građevinskog područja državnog značaja. Za navedena eksploatacijska polja je CID Plana omogućena neposredna provedba.

Odredbe za provođenje CID Plana koje se korigiraju, a odnose se na spomenuta eksploatacijska polja prikazane su u nastavku.

50d. *Za eksploatacijsko polje Kotaca u Općini Smokvica potrebno je izvesti sustava za otprašivanje.*

50g. *Površinska eksploatacija mineralnih sirovina na eksploatacijskim poljima Sreser II i Ljut u Općini Janjina mora imati prihvatljiv utjecaj na cjelinu krajolika mora i kopna ovog dijela Pelješca i Neretvanskog kanala u svim fazama eksploatacije i nakon provedene sanacije otvorenog kopa.*

50h. *Rudarski objekti i postrojenja unutar eksploatacijskih polja grade se na temelju posebnih propisa iz područja rudarstva. Unutar površine eksploatacijskog polja dopušta se gradnja svih potrebnih građevina i postrojenja u funkciji iskorištavanja mineralnih sirovina.*

Skladišta eksplozivnih materijala potrebnih za miniranje moraju biti smještena na propisanoj udaljenosti od naselja i infrastrukturnih koridora / zaštitnih pojaseva, sukladno posebnim propisima.

Za sprečavanje onečišćenja voda potrebno je uspostaviti učinkovit sustav oborinske odvodnje i odvodnje otpadnih voda na eksploatacijskim poljima, kako ne bi došlo do pogoršanja postojećeg stanja voda.

Za pristupne prometnice eksploatacijskim poljima mineralnih sirovina potrebno je osigurati adekvatnu širinu i nosivost.

Smjernice za izradu urbanističkih planova uređenja državnog i županijskog značaja

403. *Obuhvat UPU-a državnog / županijskog značaja iz točke 402. prikazan je na kartografskom prikazu 3.3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora - Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite, te na kartografskim prikazima A-4. Izdvojena građevinska područja izvan naselja.*

- Prilikom izrade provedbenih dokumenata prostornog uređenja potrebno je sagledati stanje u kontaktnom prostoru, naročito radi uklapanja, odnosno usuglašavanja rješenja pristupa s prometnih površina, odvodnje otpadnih voda, broja parkirališnih mjesta, kao i drugih infrastrukturnih i oblikovnih elemenata bitnih za predmetni prostor, te elemenata zaštite okoliša. Infrastrukturno opremanje područja/zona pojedine namjene treba predvidjeti u pravilu spajanjem na postojeću infrastrukturu, a osim klasičnih izvora energije moguće je za vlastite potrebe planirati i korištenje i primjenu obnovljivih izvora, te razmotriti mogućnost pasivne, gotovo nulte energetske izgradnje.
- Urbanističkim planovima uređenja potrebno je, uz osnovnu organizaciju - namjenu prostora i druge elemente utvrđene zakonom i propisom o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova, razraditi i slijedeće:
 - definirati mogućnost etapne realizacije ukoliko se prostori za koje se izrađuje UPU neće moći odjednom realizirati, te vezano uz to dinamiku aktiviranja pojedinih dijelova prostora unutar obuhvata UPU-a
 - odrediti minimalni standard infrastrukturnog opremanja i imovinsko pravnog sređenja prije izgradnje.
- Moguća je izrada UPU-a po pojedinim prostorno-vlasničkim cjelinama.
- Urbanističkim planom uređenja mogu se propisati stroži kvantitativni i kvalitativni uvjeti i mjere za provedbu zahvata u prostoru, odnosno viši prostorni standardi od onih propisanih ovim Planom.
- Uvjete izgradnje treba planirati i u skladu s posebnim propisima i odredbama ovog Plana.
- Kod prijenosa elemenata iz kartografskih prikaza Plana u mjerilu 1:100.000 i 1:5.000 na podloge u većim i istim mjerilima, dozvoljena je prilagodba/usklađenje elemenata odgovarajućem mjerilu i vrsti podloge (to se osobito odnosi na reinterpretaciju novih katastarskih podloga i homogenizaciju postojećih.)

- U slučaju odstupanja katastarskih podloga od stanja u naravi, u smislu detaljnog utvrđivanja razgraničenja potrebno je izraditi kvalitativnu interpretaciju katastarskih razgraničenja tj. uklapanje geodetskih podloga.
- Potrebno je prethodno izraditi program urbanističkog plana uređenja kao podloge za donošenje odluke o izradi kao dokumenta studijskog, prostorno programskog karaktera koji bi obuhvatio sve potrebne aspekte i razine krajobraznog vrednovanja i analize prostora.

PROMETNI SUSTAV

U PP DNŽ se na razini plansko-usmjeravajućeg značenja utvrđuje osnovni položaj prometnih sustava u prostoru Županije u odnosu na prometnu ulogu, razmještaj naselja, vrijednosti i zaštitu prostora za: glavne cestovne prometne pravce, cestovne granične prijelaze, željezničke prometne pravce, zračne luke, objekte pomorskog prometa, poštu i telekomunikacije.

Cestovni promet

CID Plana propisuje se neposredna provedba sljedećih cestovnih trasa temeljem Odredbi za provođenje Plana:

- A1 od čvora Metković do čvora Dubrovnik (čvor Metković-čvor Osojnik s brzim cestama čvor Pelješac-čvor Duboka, čvor Ston-čvor Doli i čvor Osojnik-čvor Dubrovnik zapad)
- Obilaznica Orebića i prometnica od obilaznice Orebića do čvora Brijesta
- Brza cesta od čvora Dubrovnik zapad (Osojnik) do Zračne luke Dubrovnik.

Navedene trase se korigiraju sukladno pripremljenim projektima.

Također, CID Plana postojeća prometnica Požurska luka – Okuklje na otoku Mljetu kategorizira kao lokalna prometnica.

CID Plana osim korekcija tekstualnog dijela Odredbi za provođenje obuhvaćaju i korekcije grafičkih priloga.

Korekcije trase autoceste A1 od čvora Metković do čvora Dubrovnik odnose se na manji dio trase autoceste od čvora Metković do čvora Pelješac te nešto veći dio trase od čvora Rudine do čvora Osojnik.

Korekcije također uključuju spojne brze ceste čvor Pelješac – čvor Duboka, čvor Ston – čvor Doli i čvor Osojnik – čvor Dubrovnik Zapad. Osim navedenih, planirane su i korekcije trase planirane državne ceste DC kod čvora Opuzen, državne ceste DC8 kod čvora Duboka i pristupnu cestu kod čvora Slano.

CID Plana obuhvaćaju i ucrtavanje trase ceste u Orebiću odnosno varijantu V1b prometnice od obilaznice Orebića do čvora Brijesta koja se istočno od križanja DC414 s LC69024 na izlazu iz naselja Orebić odvaja od DC414, te vodi sjeverno iznad Jurjevića gdje se spaja s ostale dvije varijante.

Dijelovi trasa dio su projekta koji ima važeću lokacijsku dozvolu (KLASA: UP/I-350-05/23-01/000171, URBROJ: 531-08-2-1-2-23-0013) stoga neće nisu dio procjene Studije.

Shodno navedenom, zahvati prometnog sustava procjenjivani u Studiji su:

- A1 čvor Metković - Pelješac
- A1 čvor Rudine – čvor Osojnik (jug)
- BC čvor Pelješac – čvor Duboka
- BC čvor Osojnik – čvor Dubrovnik zapad
- Prometnica obilaznica Orebića - čvor Brijesta
- Spojna DC čvor Opuzen
- Korekcije DC 8.

Pomorski promet

Morske luke

CID Plana propisuju se odredbe za neposrednu provedbu luka otvorenih za javni promet. Navedene luke su u važećem Planu bile označene simbolom, a ovim CID Plana im se za potrebe neposredne provedbe definiraju poligoni na zasebnim kartografskim prikazima. Shodno tome, iste su dijelom dio procjene utjecaja na okoliš.

Prenamijenjen je dio luke Batala u okviru luke otvorene za javni promet Luke Gruž iz pristaništa turističkih brodova u komunalnu lučicu, a sportska luka Solitudo je prenamijenjena iz sportske luke u izdvojeni bazen LJP.

Zračni sustav

Zbog korekcije položaja sportsko-rekreacijske zone na Rudinama vrši se korekcija smjera piste planirane zračne luke u Općini Dubrovačko primorje.

145a. Na području Lisačkih Rudina u Općini Dubrovačko primorje planira se izgradnja zračne luke kategorije „3C“ sa stajankom i ostalim sadržajima uz stajanku (objekt kontrole leta, putnička zgrada (terminal), tehnički blok i hangar), bez paralelne staze za vožnju.

Prva faza obuhvaća izgradnju zračne luke s duljinom uzletno slijetne staze (USS) 1400 m. Druga faza obuhvaća dogradnju zračne luke s duljinom uzletno slijetne staze (USS) 1799 m.

Također, ovim CID Plana uvrštena je lokacija planiranog helidroma na području Općine Orebić, na lokalitetu Stanković. Za zahvat je utvrđeno da je već izgrađen, odnosno postojeći u prostoru stoga nije dio procjene utjecaja na okoliš.

VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

Vodoopskrba

CID Plana predviđene su korekcije trase planiranog vodoopskrbnog cjevovoda Komolac – Brgat – Ivanica (BiH). Trasa je dio projekta sustava javne vodoopskrbe aglomeracije Dubrovnik za koju je ishodište rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-02/16, URBROJ: 517-03-1-1-19-27) MZOZT-a o prihvatljivosti za okoliš. Shodno tome, zahvat nije dijelom procjene utjecaja na okoliš.

Odvodnja otpadnih voda

CID Plana planirano je rješenje odvodnje otpadnih voda za područje Ivanice (BiH) i za stalni granični prijelaz za međunarodni promet Gornji Brgat, spajanjem na kanalizacijski sustav Grada Dubrovnika, podsustav Komolac. Prihvat otpadnih voda za područje Ivanice na kanalizacijski sustav Grada Dubrovnika se dozvoljava uz uvjet adekvatnog pročišćavanja. U sklopu planiranog zahvata predviđena je izgradnja glavnog kolektora od spoja na sustav odvodnje otpadnih voda Grada Dubrovnika u Komolcu do graničnog prijelaza Gornji Brgat (granica RH/BiH), uglavnom u trasama nerazvrstane ceste Komolac – Šumet (A.G. Grada Dubrovnika), lokalne ceste L69048 A.G. Grada Dubrovnika (Šumet) - Gornji Brgat (D223) i državne ceste D223 Donji Brgat (GP Gornji Brgat (granica RH/BiH)) – Čibača (DC8), paralelno s vodoopskrbnim cjevovodom. S obzirom na količine vode načelno je predviđen kolektor DN 300 mm. Projektom dokumentacijom će se definirati točan profil u skladu s hidrauličkim proračunom.

ENERGETSKI SUSTAV

CID Plana briše se snaga MHE Ploče iz Odredbi za provođenje.

U cilju trajnog osiguranja kvalitetnog i sigurnog napajanja područja Županije i usmjeravanja viška električne energije proizvedene u HE Dubrovnik u elektroenergetski sustav Hrvatske potrebno je izgraditi dalekovod 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje i dalekovod 2x400 kV TS Dubrovačko primorje – TS Nova Sela – TS Zagvozd.

Trase dalekovoda/kabela koji se ovim CID Plana dodaju ili korigiraju su sljedeće:

- 2x400 kV TS Nova Sela – TS Zagvozd/Dobrinjče
- 2x400 kV TS Nova Sela – TS Mostar
- 2x400 kV TS Dubrovačko Primorje – Pelješac – TS Nova Sela s podmorskom kabelskom dionicom ispod Malostonskog zaljeva, alternativno preko BiH
- 220 kV Konavoska brda – Plat
- 2x220 kV (220+110) kv TS Plat – TS Dubrovačko primorje
- 2x110 kV, uvod južne trojke TS Plat – TS Dubrovačko primorje u TS Orašac
- 2x110 kV, uvod D Ploče - Vrgorac u TS Nova Sela
- 2x110 kV, uvod D Ploče - Opuzen u TS Nova Sela
- 2x110 kV, uvod D Plat - Herceg Novi u TS Konavle
- 2x110 kV TS Dubrovačko primorje - TS Ston
- 2x110 kV Komolac – Ston
- 2x110 kV D Opuzen – Slivno
- 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi
- 110 kV D Nova Sela-Vrgorac
- 110 kV Ploče- Vrgorac¹
- priključni dalekovod 110 kV u TS Dubrovačko primorje
- priključni dalekovod 2x110 kV TS Dubrovačko primorje na postojeći dalekovod 110 kV TS Ston – TS Neum
- priključni dalekovod/kabel 2x110 kV TS Cavtat/Obod
- kabel 2x110 kV TS Komolac - TS Lapad
- podmorski kabel 110 kV Korčula – Hvar (u koridoru postojećeg kabela)¹

Trafostanice koje se dodaju/korigiraju ovim CID Plana su sljedeće:

- TS 400/220/110 kV Dubrovačko primorje
- TS 400/110/20 kV Nova Sela
- TS 110/35/20(10) kV Konavle²
- TS 110/35/20 kV Cavtat
- TS 110/35/20 kV Obod
- TS 110/35/20(10) kV Rudine¹
- TS 110/35/20(10) kV Orašac²

Elektroenergetska mreža mora se planirati uvažavajući uvjete razgraničenja prostora prema obilježju, korištenju i namjeni, te se određuje širina zaštitnih pojaseva:

- za podmorske postojeće i planirane elektroenergetske kabele od 110 kV potrebno je osigurati zaštitne pojaseve 4 (četiri) puta najveće dubine mora na trasi.
- dalekovodima kad se grade kao zračni vodovi, odnosno podzemni kabeli, potrebno je osigurati sljedeće zaštitne pojaseve navedene u članku 156 a Odredbi za provođenje.

Za izgradnju transformatorskih stanica određuju se sljedeće okvirne površine:

- TS 400/x kV - otvorena izvedba postrojenja (AIS): cca 350x350 m,
- TS 400/x kV - zatvorena izvedba postrojenja (GIS): cca 200x200 m,
- TS 220/x kV - otvorena izvedba postrojenja (AIS): cca 250x250 m,
- TS 220/x kV - zatvorena izvedba postrojenja (GIS): cca 170x170 m,
- TS 110/x kV - otvorena izvedba postrojenja (AIS): cca 100x100 m,
- TS 110/x kV - zatvorena izvedba postrojenja (GIS): cca 60x60 m.

¹ Zahvati su već realizirani u prostoru te neće biti predmetom procjene Studije

² Zahvati se planiraju na lokacijama već postojećih 35 kV trafostanica te neće biti predmetom procjene Studije

Sunčane elektrane

CID Plana propisuju se odredbe za planiranje sunčanih elektrana sukladno Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23).

Poglavlje 6.2., stavak 159a.

Programu korištenja obnovljivih izvora energije se daje poseban značaj zbog velikog potencijala prostora Županije obnovljivim izvorima energije (sunce, vjetar, biomasa) i pogodnosti s obzirom na zaštitu prirode i okoliša.

- a) površine za gradnju sunčanih elektrana su površine na kojima je sukladno odredbama ovoga Zakona moguće graditi infrastrukturne građevine sunčanih elektrana, i to:
- površine koje su u prostornom planu bilo koje razine grafički određene u kartografskom prikazu kao površine namjene za izgradnju sunčanih elektrana, neovisno o tome jesu li unutar ili izvan građevinskog područja, te se kod takvih površina ne primjenjuju ograničenja snage sunčane elektrane propisana prostornim planom
 - površine koje su u prostornom planu bilo koje razine određene kao površine izdvojenog građevinskog područja izvan naselja gospodarske i poslovne namjene (I i K)
 - površine koje su prostornim planom određene kao poljoprivredno tlo oznake P3, a u neposrednom su kontaktu s izdvojenim građevinskim područjima izvan naselja gospodarskih i poslovnih namjena na kojima se nalaze postojeće gospodarske ili poslovne građevine, uz uvjet da ista površina ne može biti veća od 50% površine te gospodarske i poslovne zone, a dobivena električna energija koristi se za potrebe tih građevina
 - vodne površine – jezera nastala eksploatacijom mineralnih sirovina, kao i ribnjaci i druga uzgajališta akvakultura na kopnu, uz suglasnost davatelja koncesije, odnosno davatelja zakupa ako je riječ o području pod koncesijom, odnosno zakupom
 - površine odlagališta otpada
 - površine eksploatacijskih polja čvrste mineralne sirovine uz suglasnost tijela nadležnog za rudarstvo te površine eksploatacijskih polja morske soli uz suglasnost ministarstva nadležnog za rudarstvo i ministarstva nadležnog za pomorstvo
 - površine koje se nalaze unutar građevnih čestica postojećih infrastrukturnih i vodnih građevina uz suglasnost tijela koje upravlja predmetnim infrastrukturnim sustavom i građevinom
- b) površine za gradnju agrosunčanih elektrana su površine koje su prostornim planom bilo koje razine određene kao poljoprivredne površine, a na kojima se uspostavljanjem trajnih nasada upisanih u evidenciju uporabe poljoprivrednog zemljišta (ARKOD) ili na kojima se uz postojeći prostor obuhvata farme, staklenika ili plastenika postavljanjem agrosunčanih elektrana postižu ciljevi razvoja poljoprivredne djelatnosti, uz zadržavanje namjene poljoprivrednog zemljišta, osim u nacionalnom parku i parku prirode.

Također, CID Plana briše se snaga MHE Ploče iz Odredbi za provođenje.

TELEKOMUNIKACIJSKI SUSTAV

Ovim CID Plana se u cilju povezivanja naselja na poluotoku Pelješcu te otocima Korčuli i Mljetu sa suvremenom elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom putem pristupne mreže sljedeće generacije (NGA) planira polaganje podmorskih svjetlovodnih kabela na sljedećim podmorskim trasama:

- poluotok Pelješac – otok Mljet
- otok Korčula – otok Hvar.

Početna, ishodišna točka podmorskog kabela Pelješac – Mljet je uvala Prapratno na poluotoku Pelješac, neposredno prije trajektnog pristaništa. Točka izlaska je na sjevernoj strani otoka Mljeta, na platou trajektnog pristaništa Sobra u uvali Zaglavac.

Početna, ishodišna točka podmorskog kabela Korčula-Hvar se nalazi na istočnoj strani plaže Milna na otoku Hvaru. Točka izlaska iz mora se nalazi na sjevernoj strani otoka Korčula, na rtu sa zapadne strane uvale Prapratna.

GOSPODARENJE OTPADOM

CID Plana predviđene su korekcije građevina u sustavu gospodarenja otpadom. Korekcije se odnose samo na vrstu postrojenja za gospodarenje otpadom.

1 PRIKAZ UTJECAJA ODABRANE RAZUMNE ALTERNATIVE CILJANIH IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE

1.1 SASTAVNICE I ČIMBENICI U OKOLIŠU

Svaka sastavnica okoliša i čimbenik u okolišu koristi specifičnu metodologiju procjene utjecaja s obzirom na svoje karakteristične elemente i značajke. Ukupan značaj, put djelovanja i vremensko trajanje utjecaja do kojeg bi došlo uslijed provedbe aktivnosti u zonama i na trasama različitih namjena planiranih CID Plana analiziran je i opisan na temelju rezultata podataka o postojećem stanju sastavnica okoliša i čimbenika u okolišu te karakteristikama budućih aktivnosti u zonama/ na trasama.

Prilikom procjene utjecaja pojedinih zona/koridora CID Plana u obzir su uzete Odredbe za provedbu Plana. Kako bi se izbjeglo dvostruko propisivanje mjera te zbog preglednosti i transparentnosti u prikazu procjene utjecaja, u tablici koja se nalazi u Studiji izdvojene su odredbe kojima se umanjuju/sprječavaju negativni utjecaji na sastavnice i čimbenike u okolišu. Ukoliko je neka od navedenih odredbi uzeta u obzir prilikom opisa utjecaja isto je naznačeno u fusnotama (u Studiji) pojedinog utjecaja unutar pojedinačne procjene na sastavnice/čimbenike u okolišu.

Zrak

- Povećanje koncentracije onečišćujućih tvari u zraku (CO, SO₂, NO_x, HC te PM_{2,5} i PM₁₀)
- Smanjenje emisija onečišćujućih tvari u zrak korištenjem i radom reciklažnog dvorišta, sortirnice otpada i kompostane
- Smanjenje kvalitete zraka pojavom neugodnih mirisa korištenjem odlagališta otpada, kompostane i biokompostane

Klima i klimatske promjene

- Povećanje emisija stakleničkih plinova (CO₂, CO, NO_x, CH₄, N₂O)
- Smanjenje emisija stakleničkih plinova korištenjem građevina za gospodarenje otpadom

Provedenom analizom ranjivosti, prema kojoj je u obzir uzeta osjetljivost i izloženost predloženih zona klimatskim promjenama, zaključeno je da su određena građevinska područja zona izdvojene namjene umjereno ranjiva na povećanje ekstremnih oborina, nevremena, poplave i eroziju/nestabilnost tla, a visoko su ranjive na promjenu razinu mora i šumske požare u budućnosti. Prometni sustav umjereno je ranjiv na povećanje ekstremnih temperatura i oborina, nevremena, obalnu eroziju, eroziju/nestabilnost te zaslanjivanje tla. Određena građevinska područja zona izdvojene namjene i prometni sustav visoko su ranjivi na promjenu razine mora, poplave i šumske požare. Vodnogospodarski sustav umjereno je ranjiv na povećanje ekstremnih oborina i nevremena. Energetski sustav umjereno je ranjiv na povećanje ekstremnih oborina, nevremena i eroziju/nestabilnost tla. Građevine za gospodarenje otpadom umjereno su ranjive na povećanje ekstremnih oborina i nevremena. Vodnogospodarski sustav, energetski sustav i građevine za gospodarenje otpadom visoko su ranjivi na šumske požare. Uzimajući u obzir rezultate prethodne analize, prilikom realizacije zona pojedine namjene potrebno je uključiti i provesti mjere prilagodbe klimatskim promjenama kako bi se ranjivost svela na najmanju moguću razinu.

Geološke značajke i georaznolikost

- Promjena morfologije terena, prekid prirodnih procesa te gubitak elemenata georaznolikosti
- Narušavanje obilježja fluviokrških oblika i procesa povremenih vodotoka i rijeka

- Fizička destrukcija i narušavanje stabilnosti krških oblika (ponikve, jame, kaverne i špilje)
- Narušavanje kompaktnosti stratigrafskih jedinica iskapanjem stijenske mase
- Promjena morfologije morskog dna

Tlo i poljoprivredno zemljište

- Prenamjena i nepovratan gubitak ekoloških funkcija tla (ekološko-regulacijska, genofondna, proizvodna)
- Povećanje rizika od erozije zbog uklanjanja vegetacije i niveliranja tla na padinama nagiba $>12^\circ$
- Gubitak ili fragmentacija poljoprivrednih zemljišta evidentiranih ARKOD-om
- Prenamjena vrijednog obradivog poljoprivrednog zemljišta P1 i P2
- Onečišćenje tla prometovanjem cestovnih vozila i zrakoplova

Vode

- Narušavanje kemijskog stanja tijela podzemnih voda
- Narušavanje ekološkog i kemijskog stanja površinskih kopnenih, prijelaznih i priobalnih vodnih tijela
- Narušavanje hidromorfološkog stanja vodnih tijela površinskih voda
- Narušavanje na osjetljivih područja podložnih eutrofikaciji i lošoj izmjeni voda priobalnim vodama

Bioraznolikost

- Narušavanje kvalitete kopnenih i morskih staništa
- Uznemiravanje i stradavanje faune
- Gubitak, fragmentacija i povećanje rubnog efekta rijetkih i ugroženih stanišnih tipova
- Uništavanje jedinki visokorizično ugrožene i strogo zaštićene flore
- Gubitak površina za hranjenje strogo zaštićenih vrsta
- Pogoršanje stanišnih uvjeta isušivanjem, zaslanjivanjem i onečišćenjem okolnih područja uslijed korištenja postrojenja za desalinizaciju morske vode
- Utjecaj na migrirajuću faunu uslijed fragmentacije staništa
- Onečišćenje vodenih staništa te posredno stradavanje strogo zaštićenih vrsta koje ih nastanjuju
- Narušavanje kvalitete, degradacija i potencijalno urušavanje podzemnih staništa, jama, kaverni i špilja te uznemiravanje i stradavanje njihove faune
- Oštećenje i onečišćenje već degradiranih špilja
- Smanjenje stvaranja ilegalnih odlagališta otpada koja narušavaju stanišne uvjete, zbrinjavanjem otpada na za to predviđenim lokacijama

Zaštićena područja prirode

- Gubitak, fragmentacija i povećanje rubnog efekta rijetkih i ugroženih stanišnih tipova unutar značajnih krajobraza
- Uništavanje jedinki visokorizično ugrožene i strogo zaštićene flore unutar značajnih krajobraza i posebnog rezervata
- Gubitak površine za hranjenje strogo zaštićenih vrsta zauzimanjem područja unutar značajnih krajobraza
- Degradacija i potencijalni gubitak povremenih vodotoka uređivanjem ili zatrpavanjem
- Narušavanje kvalitete kopnenih i morskih staništa
- Stradavanje faune u koliziji s vozilima i zrakoplovima
- Fragmentacija staništa
- Narušavanje stanišnih uvjeta
- Uznemiravanje faune bukom, vibracijama i svjetlosnim onečišćenjem

- Gubitak i degradacija povremenih vodotoka
- Oštećenje i onečišćenje već degradiranih špilja
- Povećanje stabilnosti i kvalitete vodenih i vlažnih staništa
- Degradacija i potencijalno urušavanje skloništa šišmiša i špiljskih staništa
- Stradavanje vrsta ptica od sudara s električnim vodovima

Šumski ekosustav

- Zauzimanje i krčenje površina privatnih šuma te državnih šuma gospodarske namjene
- Gubitak općekorisnih i zaštitnih funkcija šuma (zaštita tla od erozije, bujica i poplava, rekreativna, turistička i zdravstvena funkcija, utjecaj na klimu i ublažavanje posljedica klimatskih promjena, stvaranje kisika, ponor ugljika i pročišćivanje atmosfere, povećan utjecaj zaštitnih šuma na bioraznolikost i dr.)
- Gubitak gospodarskih funkcija šuma
- Fragmentacija šumskog ekosustava, a posljedično stvaranje novih šumskih rubova - mijenjanje mikroklimatskih uvjeta, čime se narušava vitalnost sastojine koja postaje podložnija biotskim (štetnim kukcima, biljnim bolestima i dr.) i abiotskim čimbenicima (požar, vjetar, suša i dr.) što uzrokuje dodatno oštećenje okolnih šuma
- Moguće pojačanje erozije i kretanje masa smještanjem zona na sastojine nagiba 12 - 32° te iznad 32°
- Otežano gospodarenje šumama i šumskim zemljištem
- Onečišćenje zraka prašinom uslijed eksploatacije, što se negativno odražava na zdravstveno stanje okolnih šumskih sastojina
- Onečišćenje šumskih sastojina ispušnim plinovima prometovanjem vozila te oborinskim onečišćenim vodama s prometnice
- Povećanje stabilnosti šumskog ekosustava uslijed uklanjanja točkastih izvora onečišćenja voda izgradnjom sustava odvodnje otpadnih voda
- Smanjenje stvaranja ilegalnih odlagališta otpada zbrinjavanjem otpada na za to predviđenim lokacijama što utječe na zdravstveno stanje okolnih šumskih sastojina

Divljač i lovstvo

- Zauzimanje staništa koja predstavljaju pogodne lovnoproduktivne površine za krupnu i sitnu divljač
- Smanjenje kvalitete lovišta odnosno potencijalnog narušavanja bonitetnih razreda lovnoproduktivne površine
- Narušavanje mira u lovištu u zoni ograničenog područja utjecaja
- Fragmentacija i zauzimanje staništa lovnoproduktivne površine za sitnu i krupnu divljač
- Smanjenje kvalitete stanišnih uvjeta u lovištu
- Stradavanje divljači
- Smanjenje stvaranja ilegalnih odlagališta otpada koja smanjuju kvalitetu lovnoproduktivnih površina

Krajobrazne karakteristike

- Utjecaj na vizualni kontinuitet siluete obalnog pojasa, otoka i poluotoka izmjenom strukturnih elemenata karakteristične vertikalne hijerarhije unutar vizura na iste
- Degradacija prirodnih morfoloških elemenata osobito vrijednih predjela prirodnog krajobraza (šumske vegetacije, gariga i makije te izmjene konfiguracije terena i prirodne morske obale) te antropogenih (obrađivane vrtače, suhozidi i gomile) morfoloških elemenata krajobraza
- Utjecaj na osobito vrijedne predjele prirodnog krajobraza kroz njihovu fragmentaciju izmjenom konfiguracije terena te odstranjivanjem vegetacijskog pokrova
- Izmjene vizualnog identiteta krajobraza na tipološkoj i područnoj razini
- Otežavanje provedbe djelatnosti za upravljanje i očuvanje tradicijskih vrijednosti (ratarstvo i stočarstvo)
- Daljnja antropogenizacija preostalih prirodnih krajobraza

Kulturno-povijesna baština

- Utjecaj na podvodne i kopnene arheološke lokalitete i nalazišta
- Narušavanje vizualnog integriteta unutar granica predložene buffer zone svjetske i potencijalno svjetske kulturne baštine
- Izmjene vizualnog integriteta
- Utjecaj na strukturalna svojstva i vizualni integritet sakralnih dobara, kulturnih dobara, arheoloških lokaliteta i javnih građevina
- Utjecaj na brojna evidentirana i preventivno zaštićena kulturna dobra na razini PP DNŽ
- Utjecaj na integritet kulturnih i arheoloških krajobrazova

Stanovništvo i zdravlje ljudi

- Povećanje stope zaposlenosti zbog povećanja potreba za radnom snagom
- Unaprjeđenje turističke infrastrukture
- Utjecaj na zdravlje lokalnog stanovništva zbog povećanja razina buke, onečišćujućih tvari u zraku te otpada i otpadnih voda
- Unaprjeđenje kvalitete života stanovništva
- Narušavanje kvalitete javne lokalne cestovne infrastrukture
- Povećanje prometne povezanosti i dostupnosti

1.2 UTJECAJ U SLUČAJU NEKONTROLIRANOG DOGAĐAJA

Nekontrolirani događaji (akcidenti) javljaju se kao posljedica prirodnih sila (oluje, suša, tuča, poplave, potresi) ili ljudskog faktora (požari, izlivanje otpadnih voda, izlivanje goriva u slučaju prometnih nesreća, izlivanje nafte u slučaju nesreća na bušotinama, eksplozije i drugo), a zajedničko im je ugrožavanje ljudskih života, biljnog i životinjskog svijeta te okoliša. U Studiji su analizirane namjene CID Plana za koje je ustanovljen rizik od nekontroliranih događaja, a to su površine ugostiteljsko-turističke, poslovno-proizvodne te sportsko-rekreacijske namjene, površine za iskorištavanje mineralnih sirovina, prometni sustav (cestovni promet, pomorski promet, zračni promet), vodnogospodarski sustav, energetska i telekomunikacijski sustav te građevine za gospodarenje otpadom.

1.3 PREKOGRANIČNI UTJECAJI

Dubrovačko-neretvanska županija graniči s Bosnom i Hercegovinom (BiH) s kojom ima specifičan i značajan odnos zbog zemljopisnih, povijesnih, gospodarskih i kulturnih čimbenika. Zbog granice s BiH kod Neuma Županija je geografski podijeljena na dva dijela, dok je povezanost Županije olakšana izgradnjom Pelješkog mosta, koji omogućuje cestovnu vezu između južnog dijela Hrvatske (Dubrovačkog primorja i Dubrovnika) i ostatka države bez prelaska preko teritorija BiH.

Zone/trase planirane CID Plana koje se nalaze uz granicu BiH su:

- Korekcije trase autoceste A1 od čvora Rudine do čvora Osojnik
- Korekcija pristupne ceste kod čvora Slano
- Rješenje odvodnje otpadnih voda za područje Ivanice (BiH) i za stalni granični prijelaz za međunarodni promet Gornji Brgat, spajanjem na kanalizacijski sustav Grada Dubrovnika, podsustav Komolac
- Ucertavanje trase dalekovoda 2x400 kV TS Dubrovačko Primorje – Pelješac – TS Nova Sela.

Za zahvate realizacije trase autoceste A1 od čvora Rudine do čvora Osojnik te pristupne ceste kod čvora Slano koja predstavlja spojnu cestu na navedenu autocestu Strateška studija je utvrdila mogućnost umjereno negativnog prekograničnog utjecaja. S obzirom da na strateškoj razini procjene nisu poznati podaci o izvedbi zahvata kao ni očekivanom prometu detaljniju analizu nije bilo moguće izraditi, no navedeni zahvati sukladno Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš spadaju pod obvezu provedbe postupka procjene o utjecaju na okoliš. U okviru procjene utjecaja na okoliš za ove zahvate će se utvrditi potreba prekogranične procjene utjecaja na okoliš.

Trasa dalekovoda 2x400 kV TS Dubrovačko Primorje – Pelješac – TS Nova Sela kroz područje BiH vodi se prema trasi dalekovoda 220 kV koja je planirana Važećim Planom stoga Strateška studija nije utvrdila mogućnost prekograničnog utjecaja. Osim toga, u slučaju navedenog dalekovoda svakako se radi o zahvatu koji sukladno Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš spada pod obvezu provedbe postupka procjene o utjecaju na okoliš. U okviru procjene utjecaja na okoliš za ovaj zahvat će se utvrditi potreba prekogranične procjene utjecaja na okoliš.

Za rješenje odvodnje otpadnih voda za područje Ivanice (BiH) i za stalni granični prijelaz za međunarodni promet Gornji Brgat, spajanjem na kanalizacijski sustav Grada Dubrovnika, podsustav Komolac Studija je procijenila pozitivan prekogranični utjecaj s obzirom na to da se izgradnjom ovog sustava može očekivati uklanjanje točkastih izvora onečišćenja voda, odnosno poboljšanje ekološkog i kemijskog stanja površinskih i podzemnih voda, a time i stabilnosti i kvalitete vodenih i vlažnih staništa.

Također, na jugoistoku Županija graniči s Crnom Gorom. Granica između dviju država nalazi se u blizini mjesta Karasovići na hrvatskoj strani i Debeli Brijeg na crnogorskoj strani. Jedini zahvat koji je blizak državnoj granici s Crnom Gorom je sportsko rekreacijska zona Canavia u Općini Konavle koja je planirana na udaljenosti od oko 1 km od granice. Međutim, uzevši u obzir procijenjene pojedinačne utjecaje te topografiju terena (zona je zaklonjena brdskim masivima) ne očekuju se prekogranični utjecaji navedene zone.

Prema prethodno opisanom, kao i analizom provedenom u okviru ove Studije, zaključeno je da se ne očekuju značajno negativni prekogranični utjecaji uslijed provođenja zahvata i aktivnosti planiranih CID Plana.

1.4 PROCJENA KUMULATIVNIH I SINERGIJSKIH UTJECAJA

Pojedinačni učinci više aktivnosti ne moraju biti značajni sami po sebi, ali u interakciji s različitim utjecajima drugih aktivnosti na nekom području, ti učinci mogu postati značajni. Kumulativni utjecaj predstavlja zbrojni učinak ponavljajućeg utjecaja iste prirode ($a+a+a+a+a\dots$) nastalih jednom ili više aktivnosti. Sinergijski utjecaji predstavlja novi interaktivni učinak odnosno posljedicu rezultata pojedinačnih utjecaja različite prirode ($a+b+c+d\dots+n$ rezultira novim „x“ značajnim utjecajem). Novi interaktivni učinak rezultat je različitih pojedinačnih utjecaja generiranih aktivnostima različitih kategorija na isti okolišni receptor.

Pojedinačni učinci više aktivnosti u planiranim zonama/na trasama ne moraju biti značajni sami po sebi, ali u interakciji s različitim utjecajima drugih aktivnosti u zonama/na trasama na nekom području, ti učinci mogu postati značajni.

U Studiji su stoga prepoznati i izdvojeni sljedeći kumulativni i sinergijski utjecaji.

Koncentracija onečišćujućih tvari u zraku

Na području CID Plana moguć je kumulativno negativan utjecaj narušavanja kvalitete zraka uslijed povećanja koncentracije onečišćujućih tvari u zraku. Onečišćujuće tvari u zrak generirat će eksploatacijske zone, zone ugostiteljsko – turističke i proizvodno – poslovne namjene te planirane cestovne prometnice, plovidbe brodova u pomorskom prometu i korištenje zrakoplova i helikoptera unutar sustava zračnog prometa zajedno s postojećim pritiscima na zrak od eksploatacijskih zona (Glavice, Visočani i Mironja), zona proizvodne (Sestrun, Gruda, Luka Ploče i Vranjak 1) i poslovne namjene (Banići) i postojećih prometnica. Najčešće emisije onečišćujućih tvari u zrak odnose se na ugljikov monoksid (CO), sumporov dioksid (SO₂), dušikove okside (NO_x), ugljikovodike (HC) te lebdeće čestice (PM_{2,5} i PM₁₀).

Provedbom mjera propisanih Odredbama CID Plana, smatra se kako kumulativan utjecaj na zrak neće biti značajno negativan.

Koncentracija stakleničkih plinova u atmosferi

Na području CID Plana moguć je kumulativno negativan utjecaj povećanja koncentracije stakleničkih plinova u atmosferi. Uzrok navedenom utjecaju je unošenje novih izvora stakleničkih plinova u prostor kao što su objekti ugostiteljsko – turističke i proizvodno – poslovne namjene zajedno s planiranim cestovnim prometnicama i plovidbom brodova u pomorskom prometu. Zona proizvodno – poslovne namjene će, ovisno o konkretnoj namjeni, odnosno vrsti postrojenja koja će biti izgrađena, emitirati određene količine stakleničkih plinova u atmosferu i na taj način doprinosti već postojećim emisijama iz zona različitih namjena na području CID Plana. Također, planirane prometnice predstavljaju još jedan posredan izvor emisije stakleničkih plinova budući da će njima prometovati vozila koja se još uvijek, najvećim dijelom, pokreću na fosilna goriva. Navedeno u kombinaciji s već postojećim prometnicama i zonama proizvodne (Sestrun, Gruda, Luka Ploče i Vranjak 1) i poslovne namjene (Banići), dodatno pridonosi povećanju koncentracije stakleničkih plinova u atmosferu.

Iako se izgradnjom planiranih zona/koridora povećava koncentracija stakleničkih plinova u atmosferi, procjenjuje se da neće doći do značajno negativnog kumulativnog utjecaja, posebice ako se u obzir uzmu ciljevi EU, a samim time i RH o smanjenju emisija do 2030. i 2050. godine što će se omogućiti razvojem novih niskougljičnih tehnologija i infrastrukture u sektoru proizvodnje i prometa.

Morfologija terena

Provedba CID Plana koje predviđaju promjene u zonama ugostiteljsko-turističke zone, sportsko-rekreacijskim zonama, eksploatacijskim područjima i prometnoj infrastrukturi uz postojeće zone i trase kumulirat će negativan utjecaj na morfologiju terena, na stabilnost tla na području padina nagiba iznad 12° te na posredne procese koji se javljaju tako što će doći do usijecanja u teren kako bi se stvorila mogućnost za realizaciju navedenih zona. Reljef Županije obilježava vrlo složena i izrazito diferencirana struktura gdje se na osnovu parametara energije reljefa i nagiba mogu izdvojiti obale, doline, udoline, zavale – polja u kršu, pobrđa, gorske grede i gorski hrptovi. Stoga kumulativan utjecaj predstavlja opasnost od promjene morfologije terena stvaranjem nekarakterističnih zaravnjenih dijelova, koji će posljedično zaustaviti padinske procese (većinom fluviudenudacijski) koji se kao zasebni utjecaji ne bi stvarali. Pridržavanjem Odredbi Plana ovaj kumulativan utjecaj sveden je na prihvatljivu razinu.

Speleološki objekti i sustavi

Provedba CID Plana koje predviđaju promjene u trasama prometne i elektroenergetske infrastrukture, uz postojeće zone i trase, kumulirat će negativan utjecaj na speleološke objekte na području Županije. Na području Županije, zbog geoloških značajki i aktivne tektonike, izražen je veliki broj speleoloških objekata kojih je prema Katastru zabilježeno 235. Stoga kumulativan utjecaj predstavlja opasnost od narušavanja stabilnosti i moguće fizičke destrukcije speleoloških objekata koji se kao zasebni utjecaji ne bi stvarali. S obzirom na zakonske propise, Odredbe Plana te propisane mjere ublažavanja utjecaja, ne očekuju se značajni kumulativni utjecaji.

Poljoprivredno zemljište

Najvrjednija poljoprivredna zemljišta su ona P1 i P2 bonitetne vrijednosti, stoga se kumulativan utjecaj sagledava s obzirom na prenamjenu navedenih poljoprivrednih zemljišta u neku drugu, nepoljoprivrednu funkciju. Provedbom CID Plana očekuje se prenamjena i zauzimanje vrijednog poljoprivrednog zemljišta (P2) izgradnjom prometne i elektroenergetske infrastrukture. Točnu površinu prenamjene vrijednih poljoprivrednih površina na strateškoj razini nije moguće brojčano iskazati, no jasno je da realizacijom infrastrukturnih zahvata u prethodno navedenim zonama, kao i zonama različite namjene planiranim važećim

Planom, dolazi do negativne kumulativne, dugoročne prenamjene i zauzimanja poljoprivrednog zemljišta u infrastrukturnu funkciju, a time i smanjenja površina P1 i P2 poljoprivrednih zemljišta.

Utjecaj fragmentacije poljoprivrednog zemljišta posredno uzrokuje napuštanje i smanjenje intenziteta u obradi od samog neposrednog zauzimanja planiranim trasama, te je jedan od najvećih prijetnji za očuvanje bonitetne vrijednosti poljoprivrednog tla. Prometne trase planirane CID Plana direktno fragmentiraju agrikulturne parcele i parcele zabilježene u ARKOD-u kumulativno s već planiranim prometnim trasama važećeg Plana pridonose pratećim negativnim posljedicama istog. Međutim, s obzirom na propisane mjere i pridržavanje Odredbi Plana kumulativan utjecaj se može procijeniti kao umjereno negativan, neposredan i dugoročan.

Stabilnost tla na području padina nagiba iznad 12°

Provedba CID Plana predviđa točno definiranje zone ugostiteljsko-turističke namjene, sportsko-rekreacijske namjene, prometne i elektroenergetske infrastrukture koje će uz postojeće zone i trase kumulirati će negativan utjecaj na stabilnost tla na području padina nagiba iznad 12°, kao i na posredne procese koji se javljaju. Cijelu županiju karakterizira vrlo složena i izrazito diferencirana morfologija terena s jakom energijom reljefa i velikim nagibima. Stoga kumulativan utjecaj predstavlja opasnost od poremećaja stabilnosti i eroziju tla, te pojave padinskih procesa, koja se kao zasebni utjecaji ne bi stvarali. Međutim, s obzirom na propisane mjere i pridržavanje Odredbi Plana kumulativan utjecaj se može procijeniti kao umjereno negativan, neposredan i dugoročan.

Vodna tijela priobalnih voda: JMO001 Od Prevlake do Elafita, JMO013 Korčulanski i Viški kanal, JMO009 Stonski kanal, JMO004 Mljetski i Lastovski kanal te JKP001 Ombla

Prilikom analize kumulativnih utjecaja procijenjene su aktivnosti unutar predloženih zona/koridora ID Plana koje mogu imati negativan utjecaj na različite elemente vodnih tijela te koje potencijalno mogu dovesti do pogoršanja stanja relevantnog vodnog tijela ili otežati postizanje barem dobrog stanja vodnog tijela, a čime bi se prekršili ciljevi Okvirne direktive o vodama i posebni ciljevi zaštite vode propisani Uredbom o standardu kakvoće voda.

Onečišćenje površinskih i podzemnih voda moguće je ispuštanjem različitih tipova onečišćujućih tvari kao što su tvari koje doprinose eutrofikaciji (hranjive tvari), specifične onečišćujuće tvari i prioritetne tvari. Ispuštanje tvari koje doprinose eutrofikaciji, a time i mogući kumulativan utjecaj na vodnim tijelima priobalnih voda JMO001 Od Prevlake do Elafita, JMO009 Stonski kanal, JMO004 Mljetski i Lastovski kanal i JMO013 Korčulanski i Viški kanal te prijelaznih voda JKP001 Ombla, nastat će provedbom aktivnosti u zonama/koridorima predloženim CID Plana iz kategorija pomorskog prometa, ugostiteljsko-turističke namjene i sportsko-rekreacijske namjene. Opterećenje ovih vodnih tijela hranjivim tvarima, te potencijalan kumulativan utjecaj njihova dodatnog onečišćenja, sagledan je, za priobalna vodna tijela, kroz njihovo trenutačno stanje s obzirom na osnovne fizikalno-kemijske pokazatelje kakvoće. Ocjene oba vodna tijela priobalnih voda za osnovne fizikalno-kemijske pokazatelje kakvoće su dobrog stanja. U slučaju neadekvatno riješenog sustava odvodnje sanitarnih otpadnih voda iz planiranih zona može doći do degradacije fizikalno-kemijskih pokazatelja kakvoće zbog unošenja prekomjernih količina hranjivih tvari i drugih oblika onečišćenja u vodotok.

Iako na strateškoj razini nije moguće utvrditi značajnost, kumulativan utjecaj onečišćenja hranjivim tvarima, osim aktivnostima predloženim u zonama/koridorima ID Plana, mogu generirati postojeći i budući projekti predviđeni važećim Planom, kao što su zone ugostiteljsko-turističke i sportsko-rekreacijske namjene te pomorskih luka.

Unošenjem novih ugostiteljsko-turističkih i sportsko-rekreacijskih zona također može doći i do negativnog kumulativnog utjecaja povećanjem pritiska na hidromorfološke elemente navedenih vodnih tijela koja su trenutno ocjenjena kao vrlo dobra, osim vodnog tijela JKP001 Ombla za koje nema podataka.

Sve navedeno negativno utječe na ukupno stanje vodnih tijela, no uz primjenu odgovarajućih mjera prilikom planiranja i izgradnje predviđenih zona na projektnoj razini, ne očekuje se značajno negativan kumulativan utjecaj.

Područja posebne zaštite voda: slivovi osjetljivog područja Malostonski zaljev i Malo more i Stonski kanal

Potencijalan kumulativan utjecaj na područja posebne zaštite voda prepoznat je na području podložnom eutrofikaciji i ranjivim na nitrata – sliv osjetljivog područja Malostonski zaljev i Malo more te na području loše izmijene voda priobalnim vodama – sliv Stonski kanal. Kako su ovo područja koja su eutrofna ili bi mogla postati eutrofna zbog unosa veće količine hranjivih tvari i drugih onečišćujućih tvari, negativan utjecaj moguć je realizacijom kategorija sportsko-rekreacijske namjene i ugostiteljsko-turističke namjene sim toga, važećim Planom predviđene su nove zone ugostiteljsko turističke (Sestrice) i sportsko-rekreacijske (Jezera) namjene. Iako na strateškoj razini nije moguće procijeniti u kojoj mjeri će navedene aktivnosti utjecati na predmetna područja, navedeno će kroz potencijalno ispuštanje nepročišćenih otpadnih voda doprinijeti unosu hranjivih tvari na promatranom području, no uz primjenu odgovarajućih mjera prilikom planiranja i izgradnje predviđenih zona na projektnoj razini, ne očekuje se značajno negativan kumulativan utjecaj.

Strogo zaštićena i ugrožena fauna

Realizacijom CID Plana doći će do povećanja antropogenog pritiska porastom broja posjetitelja na području planiranih ugostiteljsko-turističkih i sportsko-rekreacijskih zona te broja brodova koji će pristajati u proširenim lukama, što će biti najizraženije u razdoblju turističke sezone. Povećanju buke i uznemiravanju faune pridonijet će i nove prometnice, zračna luka i eksploatacijska polja. S obzirom na trenutno stanje u prostoru te zabilježene vrste i njihovu ekologiju, značajno negativan kumulativni utjecaj uznemiravanja može se isključiti. Veći broj prometnica utjecat će i na fragmentaciju staništa faune, a posebno čopora vukova koji nastanjuju ovo područje. Međutim, značajno negativni kumulativni utjecaj može se isključiti pridržavanjem odredbi CID Plana. Negativan kumulativni utjecaj na faunu imat će zračna luka Rudine i sportsko-rekreacijska zona Rudine, koje zajedno s već postojećom vjetroelektranom na ovom području utječu na stradavanje većeg broja strogo zaštićenih vrsta ptica i šišmiša. Stradavanju ptica pridonijet će i planirani dalekovodi, ali s obzirom na odredbe CID Plana i propisane mjere, značajno negativan kumulativni utjecaj može se isključiti.

Rijetki i ugroženi kopneni stanišni tipovi, lokve i povremeni vodotoci

Izgradnja svih planiranih elemenata CID Plana doprinijela bi kumulativnom utjecaju na rijetke i ugrožene stanišne tipove te bi u najvećoj mjeri došlo do gubitka/prenamjene šumskih staništa, pašnjaka i sastojina oštrogličaste borovice. Šume pod utjecajem zahvata planiranih CID Plana čine 0,86 % šuma na području Županije, zahvaćeni pašnjaci čine 1,29 % pašnjaka Županije, a zahvaćene sastojine oštrogličaste borovice 3,74 % ovih sastojina na području Županije. S obzirom na navedeno te uzimajući u obzir odredbe CID Plana i propisane mjere zaštite, značajni negativni kumulativni utjecaj može se isključiti.

Iako su nestalni i manji, lokve i povremeni vodotoci predstavljaju važno stanište i pojište za faunu krškog područja, gdje su površinske vode rijetke. Zbog ovoga njihovo zatrpavanje ili ograđivanje može imati negativan utjecaj na bioraznolikost. Gubitku lokvi dodatno pogoduje napuštanje tradicionalnog stočarstva te njihovo posljedično zapuštanje i obrastanje, prisutno na ovom području. Zatrpavanje lokvi i povremenih vodotoka na području više planiranih prometnica te ugostiteljsko-turističkih zona Prapratno i Prapratno I može imati negativan kumulativni utjecaj na stanje ovih staništa i njihovu bioraznolikost. Međutim, pridržavanjem odredbi CID Plana i propisanih mjera zaštite, on se može zanemariti.

Ekološko stanje i bioraznolikost morskih staništa te staništa posidonije (*Posidonia oceanica*)

Veliki broj novih ugostiteljsko-turističkih zona povećat će pritisak sanitarnih otpadnih voda na morska staništa, u koja vode trenutne i planirane trase odvodnje. U slučaju nedovoljnog pročišćavanja voda koje se ispuštaju u more, može doći do onečišćenja i eutrofikacije, što negativno utječe na stabilnost morskih ekosustava i njihovu bioraznolikost. Međutim, pridržavanjem odredbi CID Plana i propisanih mjera zaštite, značajni negativni kumulativni utjecaj može se isključiti.

Planirana luka Lopud doprinijet će kumulativnim utjecajima gubitka i narušavanja kvalitete staništa posidonije (*Posidonia oceanica*) koji su već prisutni na području drugih luka u Županiji smještenih na livadama posidonije. Sidrenjem na ovim staništima znatno se oštećuje mreža položenih stabljika, koja tada postaje

podložna razaranju valova. Ovu vrstu ugrožavaju i strane invazivne vrste, poput zelenih algi roda *Caulerpa*, koje se često unose u nova staništa i šire pomoću plovila. Međutim, provođenjem propisanim mjera zaštite, značajni negativni kumulativni utjecaj može se isključiti.

Podzemna staništa

Više planiranih zahvata (SR zona Rudine, zračna luka Rudine, tri prometnice i osam dalekovoda) nalazi se na području ili u neposrednoj blizini speleoloških objekata, koji predstavljaju vrijedna staništa za endemske i strogo zaštićene vrste. Od 27 objekata pod utjecajem zahvata iz ovog CID Plana, četiri su međunarodno važna podzemna skloništa šišmiša te su u više njih zabilježene visokorizično ugrožene vrste, dok neki još nisu potpuno istraženi. Moguć je značajno negativan kumulativni utjecaj gubitka i degradacije podzemnih staništa i njihove biorazolikosti trenutnim i planiranim zahvatima, ali s obzirom na odredbe CID Plana i propisane mjere zaštite, on se može isključiti.

Zaštićena područja prirode

Širenje i gradnja ugostiteljsko-turističkih zona Prapratno i Prapratno I pridonijet će degradaciji značajnog krajobraza Uvala Prapratno. Trenutne pritiske na značajni krajobraz predstavljaju autokamp u uvali, sidrenje plovila i brojni turisti koji posjećuju pješčanu plažu, a ovim će se zahvatom broj posjetitelja te kumulativno negativni utjecaj onečišćenja i gubitka staništa povećati.

Više zahvata planirano je na području posebnog rezervata Malostonski zaljev i Malo more. Jedan od trenutnih problema ovog područja jest eutrofikacija mora zbog marikulture i ispuštanja otpadnih voda iz naselja, a rezervat je već i pod pritiskom ilegalne gradnje te prenamjene šumskog zemljišta. Gradnja sportsko-rekreacijske zone Rudine uz posebni rezervat te cesta i dalekovoda koji prolaze kroz njega doprinijet će ovim kumulativno negativnim utjecajima.

Značajni krajobraz Rijeka dubrovačka pod pritiskom je širenja građevinskih područja i gospodarske djelatnosti te uređenja obale. Planirano širenje i dogradnja luke Mokošica dodatno će doprinijeti ovim kumulativno negativnim utjecajima. Unutar značajnog krajobraza te uz obuhvat zahvata nalaze se i dvije špilje, Sumporača mala i Sumporača velika, koje su već prethodno degradirane građevinskim radovima i onečišćene zbog blizine naselja. Povećanjem luke i posljedičnim porastom ljudske aktivnosti na području moguće je da će se ovaj proces nastaviti.

Unutar značajnog krajobraza Područje Konavoski dvori planirano je nekoliko trasa dalekovoda. Jedan od postojećih pritisaka ovog značajnog krajobraza jest širenje građevinskih područja. Dalekovodi će pridonijeti gubitku staništa, ali kumulativno negativni utjecaj je zanemariv.

Konačno, izgradnja novih prometnica i luka pridonijet će povezanosti Županije te se kao posljedica može očekivati više posjetitelja zaštićenih područja prirode. Ovo će pridonijeti već postojećem pritisku turizma, ali, kao i za ostale navedene utjecaje na zaštićena područja prirode, značajno negativni kumulativni utjecaj može se isključiti poštivanjem odredbi CID Plana i propisanih mjera zaštite.

Stabilnost šumskog ekosustava

Kumulativnim utjecajem na šumski ekosustav mogu se smatrati sve planirane aktivnosti važećeg Plana ili CID Plana koje su smještene u isto šumsko područje ili se iste nalaze u područjima pod znatnim utjecajem postojećih okolišnih pritisaka (klimatske promjene, fragmentacija, itd.). Utjecaji su izraženiji ukoliko su aktivnosti smještene u vrjednija (šume posebne namjene, zaštitne šume i dr.) i/ili osjetljivija šumska područja (npr. male šumske enklave). Naime, presijecanjem šuma infrastrukturnim zahvatima planiranim CID Plana dolazi do gubitka šumsko-proizvodnih površina, stvaranja novih šumskih rubova, te moguće pojačane erozije i kretanja masa (uklanjanjem sastojina na visokom nagibu). Fragmentiranjem šumskog biotopa na više manjih, prostorno razdvojenih cjelina, smanjuje se njegova otpornost na biotske i abiotske čimbenike (šumski štetnici, biljne bolesti, vjetrolomi/vjetroizvale, šumski požari i dr.), što kumulativno pridonosi potencijalnom narušavanju stabilnosti šumskog ekosustava.

Izraženiji kumulativni utjecaji na relativno malom području ističu se na dva lokaliteta. Unutar privatne GJ »Konavle« CID Plana planirana je zona sportsko-rekreacijske namjene Canavia i dalekovod 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi, dok je u njihovoj blizini važećim Planom planiran dalekovod, brza cesta, zone gospodarske namjene i zona sportsko-rekreacijske namjene na lokalitetu Gnjile. Nadalje, na području između dvije državne GJ »Štedrica« i »Topolo« CID Plana planirana je zona sportsko-rekreacijske namjene Rudine, te uz nju zračna luka Rudine. U neposrednoj blizini navedenih zona, CID Plana planirane su tri trase dalekovoda: 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela, 2x110 kV TS Dubrovačko primorje - TS Ston i priključni dalekovod 2x110 kV TS Dubrovačko primorje na postojeći dalekovod 110 kV TS Ston – TS Neum. Također, na površinama šuma i šumskog zemljišta iznad zone sportsko-rekreacijske namjene Rudine i zračne luke Rudine, važećim Planom planirane su trase dalekovoda i željezničke pruge, kao i zona za iskorištavanje mineralnih sirovina te zona proizvodne namjene. Važno je napomenuti kako mediteransko područje uglavnom obrastaju degradacijski oblici šuma (sječa, požari, pašarenje), a konverzija šuma u niske (panjače) i visoke (sjemenjače) uzgojne oblike je otežana/onemogućena biološkim karakteristikama šumske vegetacije, kao i sve učestalijim posljedicama klimatskih promjena (požari i štetnici). Posljedično, smanjenje šumskih površina visokog uzgojnog oblika dovelo bi do smanjenja stabilnosti šumskog ekosustava, jer se samim smanjenjem šumskih površina smanjuje i otpornost šuma na biotske i abiotske čimbenike (požari, štetnici). Međutim, propisanim mjerama zaštite pojedinačni, pa tako i kumulativni utjecaji se mogu umanjiti te se ne procjenjuju značajnim.

Lovnoproduktivne površine

Realizacijom planiranih cestovnih prometnica CID Plana kao i planiranih prometnica i željezničke pruge važećim Planom generirati će se kumulativan utjecaj fragmentacije lovnoproduktivnih površina, čime se potencijalno onemogućuju migracije između mjesta za obitavanje, hranjenje i razmnožavanje. Kumulativni utjecaj fragmentacije bit će najizraženiji na područjima gdje se u neposrednoj blizini planira izgradnja nekoliko prometnica koje će svojim planiranim trasama zatvoriti manju površinu staništa te na taj način ograničiti kretanje divljači. Izuzev onemogućavanja migracija, posljedično će se povećati i opasnost od stradavanja divljači uslijed kolizije s vozilima na prometnicama i pruzi. Unutar lovišta XIX/101 „Konavle“ CID Plana planirana je zona sportsko-rekreacijske namjene Canavia, dok je važećim Planom planirana brza cesta te nekoliko zona gospodarske namjene (proizvodna i poslovna) kao i zona sportsko-rekreacijske namjene. Navedeno pridonosi potencijalnom kumulativnom utjecaju gubitka i fragmentacije lovnoproduktivnih površina krupne divljači (muflon i svinja divlja), međutim uzevši u obzir ukupnu lovnu površinu predmetnog lovišta koja iznosi 20 301 ha, kao i pridržavanje odredbi CID Plana, značajno negativni kumulativni utjecaji se mogu isključiti. Isto tako, između lovišta XIX/105 „Rudine“ i XIX/4 „Primorje“ CID Plana planirana je zona sportsko-rekreacijske namjene Rudine, te uz nju zračna luka Rudine. U neposrednoj blizini navedenih zona, nalazi se postojeća vjetroelektrana, a važećim Planom su planirane trasa željezničke pruge, zona za iskorištavanje mineralnih sirovina i zona proizvodne namjene. Stoga, na relativno malom području između dva lovišta potencijalno će doći do kumulativnog utjecaju gubitka i fragmentacije lovnoproduktivnih površina. Međutim, uzevši u obzir ukupne lovne površine predmetnih lovišta i strukturu divljači, te uz pridržavanje odredbi CID Plana, kumulativni utjecaji se ne procjenjuju značajnim.

Brdsko-nizinski, primorski i obalni krajobrazi

Ovim CID Plana otvaraju se mogućnosti za realizaciju mnogih zona turističke namjene, ali i lokaliteta iskorištavanja mineralnih sirovina, prometnica, dalekovoda i ostale energetske infrastrukture te raznih drugih prometnih i društvenih sadržaja. Na taj način akumuliraju se već postojeći trendovi degradacije regionalnog krajobraza. Izgradnjom na obali kumulativno se uz postojeće zone na istom području gubi identitet i silueta odnosno asocijativna i ambijentalna vrijednost karakterističnih i dugih poteza vizura na otoke. Također daljnjom antropogenizacijom i fragmentacijom kopnenog dijela regije prometnim i energetskim koridorima, dodatno se pospješuje nemogućnosti percipiranja krajobraza kao cjeline. Ovaj trend sinergijski djeluje na druge negativne trendove poput napuštanja dijelova regije i propadanje tradicijskih i kulturološki vrijednih lokaliteta. Iako se ovi kumulativni utjecaji u ovom trenutku još mogu ocijeniti kao umjereno negativni, neposredni i dugoročni, zbog velike količine prirodnih i vegetacijom zaraslih plaža kao i prirodnih stijena itd. ostvarenjem razvoja i daljnjim navlačenjem investicija u gradnju sve se više bliže značajne posljedice za krajobrazne vrednote.

Kvaliteta života ljudi

Provedbom važećeg Plana i predmetnih CID Plana očekuje se pozitivan sinergijski utjecaj na poboljšanje kvalitete života stanovništva Županije. Ovim CID Plana predviđene su zone ugostiteljsko-turističke, sportsko-rekreacijske i poslovne namjene koje mogu generirati otvaranje novih radnih mjesta što direktno utječe na ekonomsku sigurnost stanovništva Županije. Realizacija novih trasa dalekovoda i trafostanica stanovništvo se opskrbljuje kvalitetnom energetsom infrastrukturom. Nadalje, planirana prometna infrastruktura doprinijet će boljoj prometnoj dostupnosti i povezanosti te će doprinijet sigurnosti sudionika u prometu u vidu manjeg broja prometnih nesreća.

Što se tiče negativnih kumulativnih utjecaja na kvalitetu života, oni se odnose na povećanje razina buke i vibracija te koncentracije onečišćujućih tvari u zraku uslijed realizacija zona eksploatacije mineralnih sirovina i trasa prometne infrastrukture, no pridržavanjem mjera zaštite okoliša, isti nemaju značajan utjecaj na zdravlje i kvalitetu života ljudi.

Kulturno-povijesne vrednote Dubrovačko-neretvanske županije

Ukupni značaj kulturno-povijesnih vrednota DNŽ očituje se u spektru kulturnih dobara i sponama koje iste ostvaruju. Aktivnosti koje će biti potrebne za realizaciju namjena zona planiranih CID Plana imat će utjecaj na velik broj kulturnih dobara unutar Županije. Kako se u zonama neposrednog utjecaja pojedinih kulturnih dobara provodi planiranje više zona različite namjene, moguće je zaključiti kako će iste imati kumulativan utjecaj na strukturalne značajke, kao i na vizualni integritet istih. Također provedbom CID Plana i ostvarivanjem mogućnosti za daljnji razvoj Županije u smislu realizacije pojedinih zona, akumulira se utjecaj degradacije kulturno-povijesnog značaja cijele Županije. Ugrožava se i područje svjetskih dobara, s obzirom da su pojedine zone smještene unutar granica istih. Međutim, provedbom mjera predviđenih za zaštitu kulturno-povijesne baštine na prostoru Županije koje su propisane ovom studijom, te koje propisuju Odredbe PP DNŽ, moguće je zaključiti kako realizacija namjene planiranih zona neće imati značajno negativan utjecaj. Međutim, buduća realizacija i akumuliranje novih razvojnih tendencija, bez kvalitetnog inventariziranja i upravljanja cjelokupnim spektrom kulturne baštine kako bi se usmjerio razvoj stvara opasnost od nepovratno negativnog utjecaja

2 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

Opće mjere zaštite okoliša

Mjera	Odredba za provedbu
Prilikom projektiranja zahvata provesti analizu ranjivosti i rizika za svaki pojedinačni zahvat prema Tehničkim smjericama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027. kako bi se primijenila fizička i nefizička rješenja prilikom izgradnje kojima se znatno smanjuju najvažniji fizički klimatski rizici.	10. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš 10.11 Mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša
Prilikom projektiranja zona/trasa na području većeg nagiba odnosno povećanog rizika od erozije primijeniti odgovarajuća tehnička rješenja kako bi se spriječilo oštećenje tla.	10. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš 10.5. Zaštita tla

Mjere sprječavanja i ublažavanja utjecaja provedbe CID Plana na sastavnice i čimbenike u okolišu

Geološke značajke i georaznolikost

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
<p>Sportsko-rekreacijska namjena</p> <ul style="list-style-type: none"> Rudine 	Narušavanje obilježja prirodnih krških oblika (vrtača)	<p>Prilikom projektiranja zone u najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati ponikve.</p> <p>Ukoliko se prilikom istraživanja nađe na speleološki objekt odmah prekinuti radove na lokaciji otkrića i o otkriću bez odgađanja obavijestiti nadležno Ministarstvo pisanim putem.</p>	3.6. Športsko-rekreacijska namjena R čl. 55a
<p>Zračni promet</p> <ul style="list-style-type: none"> Zračna luka Rudine 	Fizička destrukcija i narušavanje stabilnosti speleoloških objekata Jama kod Kazerne, Bezdan na Rudinama i Špijaturica jama	<p>U daljnjim fazama razvoja projekta zračne luke Rudine utvrditi točne lokacije speleoloških objekata te iste izuzeti iz obuhvata zahvata, a prilikom projektiranja budućih sadržaja zračne luke uzeti u obzir nužnu udaljenost od speleoloških objekata kojom se ne bi narušila stabilnost, mogućnost pristupa te prirodni procesi.</p>	6.1.4. Zračni sustav Članak 145a. 10.11. Mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša
<p>Dalekovodi</p> <ul style="list-style-type: none"> 2x400 kV TS Nova Sela – TS Zagvozd/Dobrinjčice 2x110 kV, uvod južne trojke TS Plat - TS Dubrovačko primorje u TS Orašac 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje 	Fizička destrukcija i narušavanje stabilnosti speleoloških objekata	<p>Prilikom projektiranja zahvata, odnosno određivanja lokacija stupova dalekovoda, uzeti u obzir nužnu udaljenost³ od speleoloških objekata kojom se neće narušiti stabilnost, mogućnost pristupa te prirodni procesi</p>	6.2. Energetski sustav čl.156c.
<ul style="list-style-type: none"> 2x110 kV, uvod južne trojke TS Plat - TS Dubrovačko primorje u TS Orašac 	Narušavanje i destrukcija obilježja fluvioičkih oblika (izvora)	<p>Prilikom projektiranja zahvata, odnosno određivanja lokacija stupova dalekovoda, uzeti u obzir minimalnu udaljenost od 10 m od lokacije izvora Ombla, te prema istom omogućiti nesmetan prolaz.</p>	6.2. Energetski sustav čl.156c.

³ *Nužna udaljenost od speleoloških objekata može ovisiti o različitim čimbenicima, kao što su vrsta i veličina objekta, njegovo stanje i stupanj zaštite, vrsta i opseg aktivnosti koje se obavljaju u ili oko objekta, mogući utjecaji na objekti i njegov živi svijet, zakonske odredbe i propisi, preporuke stručnjaka i speleologa, itd.

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> Sunčane i agrosunčane elektrane 	Narušavanje krških i fluviokrških oblika	Prilikom planiranja zahvata unutar zone za sunčane elektrane, u obzir nužnu udaljenost od speleološkog objekta kojom se ne bi narušila stabilnost i mogućnost pristupa te prirodni procesi.	6.2. Energetski sustav
		Prilikom planiranja zahvata unutar zone za sunčane elektrane uzeti u obzir minimalnu udaljenost od 10 m od lokacije izvora kako se ne bi narušila stabilnost i mogućnost pristupa te prirodni procesi.	

Tlo i poljoprivredno zemljište

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
Ugostiteljsko turistička namjena <ul style="list-style-type: none"> Gornja Pinjeвица 2 Bulatovo – Zamali Zavišje Sportsko-rekreacijska namjena	Fragmentacija i prenamjena osobito vrijednog (P1) i vrijednog (P2) obradivog poljoprivrednog zemljišta	Prilikom projektiranja zona izuzeti osobito vrijedno (P1) i vrijedno (P2) obradivo poljoprivredno zemljište	10. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš 10.5. Zaštita tla
Sunčane i agrosunčane elektrane	Degradacija tla erozijskim procesima	Prilikom planiranja i projektiranja zona izgradnje sunčanih elektrana na području povećanog rizika od erozije, primijeniti odgovarajuća tehnička rješenja kako bi se spriječilo oštećenje tla, zbog sprječavanja degradacije tla erozijskim procesima	6.2. Energetski sustav 10. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš 10.5. Zaštita tla

Vode

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
Sportsko-rekreacijska namjena <ul style="list-style-type: none">• Rudine• Cana via	Povećanje koncentracije hranjivih tvari u vodama sliva osjetljivog područja Malostonski zaljev i Malo more te Luka Gornji Molunat	Otpadne vode koje se ispuštaju unutar slivova osjetljivog i eutrofnog područja te područja loše izmijene voda priobalnim vodama tretirati na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda koji je potrebno projektirati na način da se na njemu pročišćuju i hranjive tvari u sanitarnim otpadnim vodama.	10. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš 10.2. Zaštitna voda
Građevine za gospodarenje otpadom <ul style="list-style-type: none">• Kokojevica• Humac-Pudarica	Narušavanje kemijskog stanja podzemnog vodnog tijela Povećanje koncentracije onečišćujućih tvari u vodama sliva osjetljivog područja Kanal Ježevica (područje loše izmijene voda priobalnim vodama)	Površine za prikupljanje otpada izgraditi na način da se osigura njihova nepropusnost te skupljanje i odvodnja procjednih voda u bazen za procjedne vode.	10. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš 10.2. Zaštitna voda

Bioraznolikost

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
Cestovni promet <ul style="list-style-type: none">• A1 čvor Rudine – čvor Osojnik - jug• BC Čvor Osojnik – čvor Dubrovnik zapad• SR zona Canavia	Degradacija i potencijalni gubitak lokve i bioraznolikosti koju podržava uređivanjem ili zatrpavanjem. Degradacija i potencijalni gubitak lokve i bioraznolikosti koju podržava uređivanjem ili zatrpavanjem (zabilježena strogo zaštićena vrsta <i>Hyla arborea</i>).	Prilikom projektiranja trasa prometnica A1 čvor Rudine – čvor Osojnik – jug i BC Čvor Osojnik – čvor Dubrovnik zapad izbjegavati zone od 10 m od gornjeg ruba lokvi, koje predstavljaju bitno stanište i pojišite strogo zaštićenih vrsta. Sve buduće sadržaje unutar SR zone Canavia izmahnuti minimalno 10 m od gornjeg ruba lokve na kojoj su zabilježene jedinke strogog zaštićene vrste <i>Hyla arborea</i> (gatalinka).	8.1.1.1. Strogo zaštićene i ugrožene vrste, čl. 213f. 8.1.1.1. Strogo zaštićene i ugrožene vrste, čl. 213f.
<ul style="list-style-type: none">• Zračna luka Rudine	Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnih staništa Bezdana na Rudinama, Jama kod Kazerne i jama Špijaturica te posredan negativan utjecaj na njihovu bioraznolikost vibracijama	Mjera propisana sastavnicom Geološke značajke i georaznolikost.	

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
Dalekovodi	tijekom gradnje te procjedi vanjem onečišćenih oborinskih voda kroz tlo.		
<ul style="list-style-type: none"> 2x400 kV TS Nova Sela – TS Zagvozd/Dobrinjće 2x110 kV, uvod južne trojke TS Plat - TS Dubrovačko primorje u TS Orašac 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje 	<p>Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnih staništa Krstičevića jama, Čadina golubinka, Jama uz stazu na Sv. Nikoli, Jama kod groblja, Zečja jama 2, Rudina, Špilja kod kapije iznad Omble, Polušpilja u Trkavoj dolini, Špilja na Oštroj glavici i Duhanska jama s papirićima te uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.</p> <p>Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnih staništa Jama uz cestu, Kaverna kod VA 17-II, Jama u Kućinama i Tihinja špilja te uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.</p>	Mjera propisana sastavnicom Geološke značajke i georaznoilikost.	
<ul style="list-style-type: none"> 110 kV D Nova Sela – Vrgorac 110 kV TS Dubrovačko primorje – TS Rudine 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela 	<p>Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnih staništa Jama uz cestu, Kaverna kod VA 17-II, Jama u Kućinama i Tihinja špilja te uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.</p>	Prilikom projektiranja zahvata, odnosno postavljanja stupova dalekovoda, uzeti u obzir nužnu udaljenost ⁴ od speleološkog objekta kojom se ne bi narušila stabilnost i mogućnost pristupa te prirodni procesi.	6.2. Energetski sustav, čl.1.56c.
Prometnice			
<ul style="list-style-type: none"> A1 čvor Rudine – čvor Osojnik - jug 	<p>Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnog staništa Jaz u Jubošu te uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.</p>	Prilikom projektiranja prometne infrastrukture uzeti u obzir nužnu udaljenost ⁵ od speleoloških objekata kojom se neće narušiti stabilnost, mogućnost pristupa te prirodni procesi.	6.1.1. Cestovni sustav, čl. 136b.
Dalekovodi			
<ul style="list-style-type: none"> 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi 	<p>Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnih staništa Debela ljut, Vilina špilja-Izvor Omble, Tunnel 1, Tunnel 3, Višićina jama i Izvor špilja kod Jurjevića te uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.</p>	Mjera propisana Glavnom ocjenom.	
Prometnice			
<ul style="list-style-type: none"> BC čvor Pelješac – čvor Duboka Prometnica obilaznica Orebića - čvor Brijesta 			

⁴ Nužna udaljenost od speleoloških objekata može ovisiti o različitim čimbenicima, kao što su vrsta i veličina objekta, njegovo stanje i stupanj zaštite, vrsta i opseg aktivnosti koje se obavljaju u ili oko objekta, mogući utjecaji na objekti i njegov živi svijet, zakonske odredbe i propisi, preporuke stručnjaka i speleologa, itd.

⁵ Nužna udaljenost od speleoloških objekata može ovisiti o različitim čimbenicima, kao što su vrsta i veličina objekta, njegovo stanje i stupanj zaštite, vrsta i opseg aktivnosti koje se obavljaju u ili oko objekta, mogući utjecaji na objekti i njegov živi svijet, zakonske odredbe i propisi, preporuke stručnjaka i speleologa, itd.

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> SR Rudine 	Narušavanje kvalitete i potencijalno urušavanje podzemnih staništa Bezdan na Rudinama, Jama kod Kazerne i jama Špijaturica te posredan negativan utjecaj na njihovu bioraznolikost procjeđivanjem onečišćenih oborinskih voda kroz tlo te vibracijama tijekom gradnje.	U daljnjim fazama razvoja projekta SR Rudine utvrditi točne lokacije speleoloških objekata te iste izuzeti iz obuhvata zahvata, a prilikom projektiranja budućih sadržaja zone uzeti u obzir nužnu udaljenost od speleoloških objekata ⁵ kojom se ne bi narušila stabilnost, mogućnost pristupa te prirodni procesi. Osigurati zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda za SR Rudine.	8.1.1. Strogo zaštićene i ugrožene vrste, čl. 213f.
<ul style="list-style-type: none"> SR Rudine 	Uznemiravanje i stradavanja faune, s naglaskom na strogo zaštićenu vrstu šišmiša <i>Rhinolophus ferrumequinum</i> zabilježenu u Jami kod Kazerne, 45 m od obuhvata, 12 strogo zaštićenih vrsta šišmiša zabilježenih oko 50 m od obuhvata i 28 strogo zaštićenih vrsta ptica zabilježenih unutar obuhvata i u njegovoj neposrednoj blizini, među kojima je visokorizično ugrožena vrsta <i>Burhinus oediceramus</i> (EN gp/SZ), povećanom razinom buke, prisutnošću ljudi i prometovanjem vozila.	Na projektnoj razini osigurati odgovarajuće mjere zaštite od buke (neprozirni bukobrani i zeleni zaštitni pojas, a posebno oko vanjskih poligona za kretanje vozila).	8.1.1. Strogo zaštićene i ugrožene vrste, čl. 213f.
<ul style="list-style-type: none"> SR Rudine SR Canavia UT zone Prapratno i Prapratno I 	Gubitak rijetkih i ugroženih stanišnih tipova, s naglaskom na šume (E). Uništaavanje jedinki visokorizično ugrožene i strogo zaštićene flore u zoni izravnog zaposjedanja, s naglaskom na kritično ugrožene vrste <i>Pancratium maritimum</i> i <i>Sporobolus pungens</i> .	Mjera propisana sastavnicom Šumski ekosustav. Prilikom projektiranja sadržaja zone izbjegavati staništa na kojima su zabilježene vrste <i>Panocratium maritimum</i> i <i>Sporobolus pungens</i> (pješčana morska obala (F.2)).	12.1.4. Smjernice za izradu Urbanističkih planova uređenja za izdvojena građevinska područja izvan naselja županijskog značaja sportsko-rekreacijske namjene, čl. 417.
<ul style="list-style-type: none"> Prometnica obilaznica Orebića - čvor Brijesta 	Stradavanje kritično ugrožene vrste <i>Aquila chrysaetos</i> (CR gp/SZ) kolizijom s cestovnim vozilima te gubitak njenog staništa.	Prilikom projektiranja trase prometnice od obilaznice Orebića do čvora Brijesta izbjegavati staništa na kojima je zabilježena vrsta <i>Aquila chrysaetos</i> .	8.1.1. Strogo zaštićene i ugrožene vrste, čl. 213f.
<ul style="list-style-type: none"> Površine za iskorištavanje mineralnih sirovina Sreser II Ljut 	Uznemiravanje strogo zaštićenih vrsta ptica <i>Circus gallicus</i> (zmijar) i <i>Aquila chrysaetos</i> (suri orao).	Uklanjanje vegetacije provoditi izvan sezone gniježdenja vrsta <i>Circus gallicus</i> (zmijar) i <i>Aquila chrysaetos</i> (suri orao), odnosno izvan razdoblja od 1. siječnja do 15. kolovoza.	3.4. Gospodarska namjena - eksploatacija mineralnih sirovina E, čl. 50h.

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> Zračna luka Rudine 	<p>Uznmiravanje i stradavanje faune, s naglaskom na jednu zabilježenu strogo zaštićenu vrstu šišmiša u Jami kod Kazerne, nedeterminirane vrste šišmiša u Bezdanu na Rudinama i Špijaturici te 22 strogo zaštićene vrste ptica rasprostranjene unutar obuhvata i u njegovoj neposrednoj blizini, bukom i svjetlosnim onečišćenjem, u koliziji sa zrakoplovima te prometovanjem vozila.</p>	<p>Mjera propisana sastavnicom Geološke značajke i georaznolikost.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Dalekovodi (osim kabela 2x110 kV TS Komolac - TS Lapad) 	<p>Stradavanje vrsta <i>Aquila chrysaetos</i> (CR gp/SZ), <i>Accipiter brevipes</i> (CR gp/SZ), <i>Acrocephalus melanopogon</i> (CR gp/SZ), <i>Botaurus stellaris</i> (EN gp/SZ), <i>Circus gallicus</i> (EN gp/SZ), <i>Gyps fulvus</i> (EN gp/SZ), <i>Platalea leucorodia</i> (EN gp/SZ), <i>Egretta garzetta</i> (VU gp/SZ), <i>Pluvialis squatarola</i> (NT pp/SZ, EN zp/SZ), <i>Numenius phaeopus</i> (VU pp/SZ) i <i>Numenius arquata</i> (VU pp/SZ, EN zp/SZ) od sudara s električnim vodovima planiranih dalekovoda.</p>	<p>Tehnička rješenja dalekovoda izvesti na način da se ptice zaštite od kolizije u skladu s najnovijim znanstvenim i stručnim smjernicama (Smjernice o procjeni utjecaja dalekovoda na ptice, BIOM), preporukama i posebnim uvjetima zaštite okoliša i prirode.</p>	<p>8.1.1. Strogo zaštićene i ugrožene vrste, čl. 213f.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Sunčane i agrosunčane elektrane 	<p>Zaposjedanje i fragmentacija pogodnih staništa za vrste</p>	<p>Mjere propisane sastavnicom Šumski ekosustav i Glavnom ocjenom.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Sunčane i agrosunčane elektrane 	<p>Uznmiravanje faune (posebice ptica, šišmiša i ostalih sisavaca) povećanom razinom buke i vibracija.</p>	<p>Pripreme radove za izgradnju sunčanih elektrana provoditi izvan sezone razmnožavanja većine divljih vrsta.</p>	<p>6.2. Energetski sustav, čl.159b.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Odvodnje otpadnih voda Komolac-Brgat-Ivanica (BiH) 	<p>Povećanje onečišćenja morskih staništa oko ispusta odvodnje.</p>	<p>S ciljem očuvanja morskih staništa i njihove bioraznolikosti, prilikom projektiranja prihvat otpadnih voda za područje Ivanice na kanalizacijski sustav Grada Dubrovnika u suradnji sa stručnjacima definirati pročišćavanje kojim će se spriječiti pogoršanja ekološkog i kemijskog stanja mora na lokaciji ispusta i oko nje.</p>	<p>6.3.2. Sustavi za zaštitu voda i mora, čl. 180d.</p>

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
Luke <ul style="list-style-type: none"> • Batala 2 • Solitudo 2 • Lopud • Mokošica 	Gubitak i degradacija rijetkih i ugroženih morskih stanišnih tipova.	Prilikom projektiranja luka Batala 2, Solitudo 2, Lopud i Mokošica u najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati postavljanje infrastrukture na rijetke i ugrožene stanišne tipove, a ukoliko to nije moguće odabrati za staništa prihvatljiv oblik sidrenja. Prilikom projektiranja luka Batala 2, Solitudo 2, Lopud i Mokošica u najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati nasipavanje obale i betoniranje prirodnih obalnih stijena. Ukoliko je nasipavanje neophodno koristiti isključivo sedimentu koji po veličini i sastavu odgovara izvornom sedimentu plaže te materijal ne uzimati s morskog dna.	6.1.2.Pomorski sustav

Zaštićena područja prirode

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
Dalekovodi <ul style="list-style-type: none"> • 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi • 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje 	Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnih staništa Tunel I i Tunel 3 unutar značajnog krajobraza Područje Konavoski dvori te Vilina špilja-Izvor Omble unutar značajnog krajobraza Rijeka dubrovačka i posredno uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.	Mjera propisana Glavnom ocjenom.	
<ul style="list-style-type: none"> • UT zone Prapratno i Prapratno I 	Uništavanje jedinki visokorizično ugrožene i strogo zaštićene flore u zoni izravnog zaposjedanja, s naglaskom na kritično ugrožene vrste <i>Pancrattium maritimum</i> i <i>Sporobolus pungens</i> .	Mjera propisana sastavnicom Bioraznolikost.	
Dalekovodi <ul style="list-style-type: none"> • 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje 	Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnog staništa Špilja kod kapije iznad Omble unutar značajnog krajobraza Rijeka dubrovačka i posredno uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.	Mjera propisana sastavnicom Geološke značajke i georaznolikost.	

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
Dalekovodi <ul style="list-style-type: none"> 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela 	Potencijalno urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnog staništa Tihinja špilja unutar posebnog rezervata Malostonski zaljev i Malo more i posredno uznemiravanje i stradavanje njihove faune vibracijama tijekom gradnje.	Mjera propisana sastavnicom Bioraznolikost.	
Dalekovodi <ul style="list-style-type: none"> 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi 2x110 kV TS Dubrovačko primorje - TS Ston 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela priključni dalekovod 2x110 kV TS Dubrovačko primorje na postojeći dalekovod 110 kV TS Ston – TS Neum 	Stradavanje vrsta <i>Acrocephalus melanopogon</i> (CR gp/SZ), <i>Botaurus stellaris</i> (EN gp/SZ), <i>Gyps fulvus</i> (EN gp/SZ), <i>Pluvialis squatarola</i> (NT pp/SZ, EN zp/SZ), <i>Circaetus gallicus</i> (EN gp/SZ), <i>Platalea leucorodia</i> (EN gp/SZ), <i>Egretta garzetta</i> (VU gp/SZ) i <i>Numenius arquata</i> (VU pp/SZ, EN zp/SZ) unutar značajnog krajobrazu Područje Konavoski dvori, posebnog rezervata Malostonski zaljev i Malo more i značajnog krajobrazu Rijeka dubrovačka od sudara s električnim vodovima planiranih dalekovoda.	Mjera propisana sastavnicom Bioraznolikost.	

Šumski ekosustav

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> Zona ugostiteljsko turističke namjene Gornja Pinjevica 1 i Gornja Pinjevica 2 	Gubitak zaštitnih šuma visokog uzgojnog oblika Smanjenje općekorisnih funkcija šuma Utjecaj fragmentacije šumskog ekosustava Pojaćana erozija i kretanje masa uklanjanjem sastojima na nagibu > 12°	Na području zona ugostiteljsko turističke namjene Gornje Pinjevice 1 i 2, površine šuma alepskog bora koje su obrasle gušćim sklopovima drveća (površine čija je pokrovnost krošnjama veća od 50 %), unutar odsjeka 54c GJ "Blatska gora - bugari" (javni šumoposjednik), maksimalno uključiti u njen budući sadržaj, a njihov prostorni položaj potrebno je utvrditi koristeći podatke nadležne šumarske službe.	12.1.2. Smjernice za izradu Urbanističkih planova uređenja za izdvojena građevinska područja izvan naselja županijskog značaja gospodarske namjene - ugostiteljsko-turističke UPU 6 - Općina Mljet, Korita, Gornja Pinjevica 1 Čl. 409. UPU 7 - Općina Mljet, Saplnara/Korita, Gornja Pinjevica 2 Čl. 410.

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> Zona ugostiteljsko turističke namjene Prihodišća 	<p>Gubitak šuma visokog uzgojnog oblika Smanjenje općekorisnih funkcija šuma Utjecaj fragmentacije šumskog ekosustava</p>	<p>Na području ugostiteljsko turističke zone Prihodišća, površine šuma alepskog bora koje su obrasle gušćim sklopovima drveća (površine čija je pokrovnost krošnjama veća od 50 %), unutar odsjeka 10c GJ "Šaknja rat" (javni šumoposjednik), maksimalno uključiti u njen budući sadržaj, a njihov prostorni položaj potrebno je utvrditi koristeći podatke nadležne šumarske službe.</p>	<p>12.1.2. Smjernice za izradu Urbanističkih planova uređenja za izdvojena građevinska područja izvan naselja županijskog značaja gospodarske namjene - ugostiteljsko-turističke UPU 13 - Općina Smokvica, Smokvica, Prihodišća Čl. 416.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Zona sportsko rekreacijske namjene Rudine 	<p>Gubitak šuma visokog uzgojnog oblika Gubitak gospodarskih funkcija šuma Smanjenje općekorisnih funkcija šuma Utjecaj fragmentacije šumskog ekosustava</p>	<p>Na području zone sportsko rekreacijske namjene Rudine, površine primorskog bora obrasle gušćim sklopovima drveća (površine čija je pokrovnost krošnjama veća od 50 %), unutar odsjeka 40c, 39d i 39c GJ „Topolo“ (javni šumoposjednik), maksimalno uključiti u njen budući sadržaj, a njihov prostorni položaj potrebno je utvrditi koristeći podatke nadležne šumarske službe.</p>	<p>3.6. Športsko-rekreacijska namjena R</p>
<ul style="list-style-type: none"> Zona sportsko rekreacijske namjene Canavia 	<p>Gubitak šuma visokog uzgojnog oblika Gubitak gospodarskih funkcija šuma Smanjenje općekorisnih funkcija šuma Utjecaj fragmentacije šumskog ekosustava Pojačana erozija i kretanje masa uklanjanjem sastojina na nagibu > 12°</p>	<p>Iz zone obuhvata sportsko rekreacijske namjene Canavia isključiti odsjke 213b (sjemenjača primorskog bora) i 213c (sjemenjača čempresa) GJ „Konalve“ (privatni šumoposjednik), a njihov prostorni položaj potrebno je utvrditi koristeći podatke nadležne šumarske službe.⁶</p>	<p>12.1.4. Smjernice za izradu Urbanističkih planova uređenja za izdvojena građevinska područja izvan naselja županijskog značaja sportsko-rekreacijske namjene UPU 19 - Općina Konavle, Mikulići, Canavia Čl. 422.</p>
<p>Na području zone sportsko rekreacijske namjene Canavia, makiju na nagibu > 12° unutar GJ „Konalve“ (privatni šumoposjednik), maksimalno uključiti u njen budući sadržaj, a njihov prostorni položaj potrebno je utvrditi koristeći podatke nadležne šumarske službe.</p>			

⁶ Korekcija obuhvata dostavljena je Izradivaču Plana

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
Površine za iskorištavanje mineralnih sirovina <ul style="list-style-type: none"> Kotaca 	Pojačana erozija i kretanje masa uklanjanjem sastojina na nagibu > 12°	Mjera propisana Općim mjerama zaštite okoliša	
Cestovni promet <ul style="list-style-type: none"> A1 čvor Metković – čvor Pelješac A1 čvor Rudine – čvor Osojnik - jug BC čvor Pelješac – čvor Duboka DC 8 – korekcije Spojna DC čvor Opuzen Prometnica obilaznica Orebića - čvor Brijesta 	Pojačana erozija i kretanje masa uklanjanjem sastojina na nagibu > 12°	Mjera propisana Općim mjerama zaštite okoliša	
Dalekovodi <ul style="list-style-type: none"> 110 kV D Nova Sela – Vrgorac 110 kV TS Dubrovačko primorje – TS Rudine 220 kV Konavoska brda – Plat 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi 2x110 kV Komolac – Ston 2x110 kV D Opuzen – Slivno 2x110 kV, uvod D Ploče - Vrgorac u TS Nova Sela 2x110 kV TS Dubrovačko primorje - TS Ston 2x110 kV, uvod D Plat - Herceg Novi u TS Konavle i TS 110/35/20(10) kV Konavle 2x110 kV, uvod D Ploče - Vrgorac u TS Nova Sela 	Smanjenje vitalnosti šumskih sastojina uslijed fragmentacije šumskih staništa i stvaranja novih šumskih rubova	Pri projektiranju dalekovoda, zaštititi novonastali šumski rub radi uspostave vjetrobranih pojaseva i zaštite šume od nepovoljnih klimatskih utjecaja, sadnjom autohtonih vrsta šumskog drveća i grmlja navedenih u šumskogospodarskom planu za predmetnu gospodarsku jedinicu (baza podataka Hrvatskih šuma i nadležnog Ministarstva za područje šumarstva).	6.2. Energetski sustav, Čl. 156c.
	Pojačana erozija i kretanje masa uklanjanjem sastojina na nagibu > 12°	Mjera propisana sastavnicom Tlo i poljoprivredno zemljište	

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> 2x110 kV, uvod južne trojke TS Plat - TS Dubrovačko primorje u TS Orašac Kabel 2x110 kV TS Komolac – TS Lapad priključni dalekovod 2x110 kV TS Dubrovačko primorje na postojeći dalekovod 110 kV TS Ston – TS Neum priključni dalekovod/kabel 2x110 kV TS Cavtat/Obod i TS 110/35/20 kV Cavtat priključni dalekovod 110 kV u TS Dubrovačko primorje 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Peješac - TS Nova Sela 2x400 kV TS Nova Sela - TS Mostar 2x400 kV TS Nova Sela – TS Zagvozd/Dobrinjče 	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak i fragmentacija šuma i šumskog zemljišta 	<ul style="list-style-type: none"> Sunčane elektrane projektirane izvan visokih i niskih šuma te šumskih kultura. 	<ul style="list-style-type: none"> 6.2. Energetski sustav, Čl. 159b.

Krajobrazne karakteristike

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> Eksploatacijska polja Seser 	<ul style="list-style-type: none"> Degradacija strukture prirodnih morfoloških elemenata koji tvore značajan prirodni krajobraz klifova i obale. 	<ul style="list-style-type: none"> Prilikom projektiranja zona osigurati njihovo vizualno zaklanjanje u vizurama s mora očuvanjem i postavljanjem vegetacijskih barijera koje se trebaju 	<ul style="list-style-type: none"> 3. Uvjeti smještaja gospodarskih i ostalih sadržaja u prostoru Članak 50 g.

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
<ul style="list-style-type: none"> Ljut 	<p>Izmjena karakterističnih vizura na prirodni potez obale poluotoka Pelješca s panoramskih poteza značajnih za krajobraz kao i s mora.</p>	<p>uklopiti u postojeći vegetacijski pokrov i ukupan krajobrazni identitet prostora.</p> <p>Prilikom projektiranja razmotriti mogućnosti vlaženja materijala kako bi se smanjilo podizanje vizualno izloženog oblaka prašine.</p>	
<p>Pomorski promet</p> <ul style="list-style-type: none"> Luka Batala 2 Luka Solitudo 2 	<p>Narušavanje ambijentalnih i asocijativnih vrijednosti vizualnog identiteta povijesnih antropogenih središta uz more.</p>	<p>Prilikom projektiranja luka planiranih unutar buffer zone svjetske baštine provesti detaljnu krajobrazno-konzervatorsku studiju uklapanja istog u postojeći krajobraz.</p>	<p>7. Mjere očuvanja krajobraznih vrijednosti</p> <p>Članak 205a., 205b. i 205k.</p> <p>Članci 425, 426</p>
<p>Sportsko-rekreacijska namjena</p> <ul style="list-style-type: none"> Rudine 	<p>Narušavanje prirodnih i antropogenih morfoloških elemenata krajobraza kao i vizualno-doživljajnih i asocijativnih karakteristika područja</p>	<p>Izraditi stručnu podlogu vrednovanja šireg prostora/obvezna Detaljna krajobrazna/konzervatorska studija (krajoлик, kulturna i prirodna baština, mogućnosti infrastrukturnog opremanja) s konceptom urbanističko-arhitektonskog idejnog rješenja zone</p>	<p>7. Mjere očuvanja krajobraznih vrijednosti</p>
<p>Dalekovodi</p>	<p>Degradacija prirodnih i antropogenih morfoloških čimbenika krajobraza kao i direktno vizualno izlaganje sa širokog percepcijskog područja s obzirom da se radi o akcentnim stupolikim formama.</p>	<p>Prilikom trasa dalekovoda/kabela uvažavati vrijedne prirodne i antropogene morfološke elemente evidentiranih osobito vrijednih prirodnih i kulturnih krajoлика te izbjeći njihovo degradiranje</p>	<p>7. Mjere očuvanja krajobraznih vrijednosti</p>

Kulturno-povijesna baština

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
Ugostiteljsko turistička namjena <ul style="list-style-type: none">• Gornja Pinjeвица 1 i 2• Zaglavac	Degradacija neotkrivenih arheoloških dobara i narušavanje arheoloških krajobraza	Tijekom projektiranja, a prethodno izvođenju radova provesti sustavan arheološki pregled terena. Temeljem dobivenih rezultata provesti prethodna zaštitna arheološka iskopavanja na indikativnim mjestima kako bi se utvrdile točne granice arheoloških nalazišta na koje će planirani zahvat utjecati.	8.3 Zaštita kulturne baštine
Sportsko rekreacijska namjena <ul style="list-style-type: none">• Rudine	Potencijalna degradacija neotkrivenih kulturnih dobara i degradacija kulturnih građevina poput gomila, suhozidne gradnje i sl.	Tijekom projektiranja, a prethodno izvođenju radova provesti sustavan arheološki pregled terena planiranog zahvata. Temeljem dobivenih rezultata provesti prethodna sustavna zaštitna arheološka iskopavanja na indikativnim mjestima kako bi se utvrdile točne granice arheoloških nalazišta na koje će predmetni zahvat utjecati. Temeljem valorizacije pronađenih nalaza i nalazišta i utvrđivanja njihovog karaktera moguća je izmjena projekta planiranog zahvata	8.3 Zaštita kulturne baštine
Sportsko rekreacijska namjena <ul style="list-style-type: none">• Cana via	Degradacija neotkrivenih arheoloških kulturnih dobara	Tijekom izvođenja zemljanih radova provoditi stalan arheološki nadzor.	8.3 Zaštita kulturne baštine
		Tijekom projektiranja, a prethodno izvođenju radova, provesti sustavan arheološki pregled terena kojim će se utvrditi eventualno postojanje do sada neevidentiranih arheoloških lokaliteta.	
		Temeljem dobivenih rezultata potrebno je provesti prethodna zaštitna arheološka iskopavanja na indikativnim mjestima kako bi se utvrdile točne granice arheoloških nalazišta na koje će planirani zahvat utjecati.	
		Tijekom izvođenja zemljanih radova provoditi stalan arheološki nadzor	

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
Eksploatacijska polja <ul style="list-style-type: none"> Ljut 	Degradacija neotkrivenih arheoloških kulturnih dobara	<p>Tijekom projektiranja, a prethodno izvođenju radova, provesti sustavan arheološki pregled terena kojim će se utvrditi eventualno postojanje do sada neevidentiranih arheoloških lokaliteta.</p> <p>Temeljem dobivenih rezultata potrebno je provesti prethodna zaštitna arheološka iskopavanja na indikativnim mjestima kako bi se utvrdile točne granice arheoloških nalazišta na koje će planirani zahvat utjecati.</p> <p>Za sve zahvate na površinskoj eksploataciji mineralnih sirovina na eksploatacijskom polju Ljut, ishoditi suglasnost Konzervatorskog odjela u Dubrovniku.</p> <p>Tijekom izvođenja zemljanih radova provoditi stalan arheološki nadzor</p>	3. Uvjeti smještaja gospodarskih i ostalih sadržaja u prostoru Članak 50.
Eksploatacijska polja <ul style="list-style-type: none"> Kotaca 	Oštećenja arheološkog nalazišta	<p>Tijekom izvođenja radova provoditi stalan arheološki nadzor</p>	3. Uvjeti smještaja gospodarskih i ostalih sadržaja u prostoru Članak 50.
Prometna infrastruktura <ul style="list-style-type: none"> A1 čvor Metković – čvor Pelješac A1 čvor Rudine-čvor Osojnik (jug) BC čvor Pelješac – čvor Duboka BC Čvor Osojnik – čvor Dubrovnik zapad Korekcije DC8 Spojna DC čvor Opuzen Prometnica obilaznica Orebića - čvor Brijesta 	Degradacija neotkrivenih arheoloških dobara i narušavanje arheoloških krajobraza	<p>Prethodno projektiranju i početku radova na realizaciji zahvata obavijestiti konzervatorski ured u Dubrovniku i zatražiti mišljenje o arheološkim i pojedinačnim kulturnim dobrima.</p> <p>Prilikom projektiranja trasa, prethodno izvođenju radova provesti arheološki pregled terena i arheološka istraživanja kako bi se utvrdile točne granice arheoloških lokaliteta na koje će predmetni zahvat utjecati.</p>	6.1. Prometni sustavi 6.1.1. Cestovni sustav 10. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Određba za provedbu
Pomorski promet <ul style="list-style-type: none"> • Luka Lopud • Luka Batala 2 • Luka Mokošica • Luka Solitudo 2 	Strukturalna degradacija i narušavanje vizualnog integriteta kulturno-povijesne baštine	<p>Prethodno projektiranje i početku radova na realizaciji planiranih zona, zatražiti od Konzervatorskog ureda u Dubrovniku mišljenje o podvodnim arheološkim i pojedinačnim kulturnim dobrima, kako bi se izbjegla poznata arheološka nalazišta te smanjio utjecaj na baštinu.</p> <p>Ishoditi posebne uvjete gradnje i suglasnost na projektnu dokumentaciju od nadležnog Konzervatorskog odjela.</p> <p>Tijekom projektiranja, a prethodno izvođenju radova, provesti sustavan arheološki pregled podmožja. Temeļjem dobivenih rezultata provesti prethodna zaštitna arheološka iskopavanja na indikativnim mjestima kako bi se utvrdile točne granice arheoloških nalazišta na koje će planirani zahvati utjecati. Temeļjem valorizacije pronađenih nalaza i nalazišta te utvrđivanja njihovog karaktera moguća je izmjena projekata planiranih zahvata.</p>	12.1.2. Smjernice za izradu Urbanističkih planova uređenja za izdvojena građevinska područja izvan naselja županijskog značaja gospodarske namjene - ugostiteljsko-turističke Članak 423 i 425.
Zračni promet <ul style="list-style-type: none"> • Zračna luka Rudine 	Strukturalna degradacija i narušavanje vizualnog integriteta kulturno-povijesne baštine	<p>Tijekom projektiranja, a prethodno izvođenju radova provesti sustavan arheološki pregled terena planiranog zahvata. Temeļjem dobivenih rezultata provesti prethodna sustavna zaštitna arheološka iskopavanja na indikativnim mjestima kako bi se utvrdile točne granice arheoloških nalazišta na koje će predmetni zahvat utjecati. Temeļjem valorizacije pronađenih nalaza i nalazišta i utvrđivanja njihovog karaktera moguća je izmjena projekta planiranog zahvata</p> <p>Tijekom izvođenja zemljanih radova provoditi stalan arheološki nadzor.</p>	8.3 Zaštita kulturne baštine
Telekomunikacije <ul style="list-style-type: none"> • Podmorski kabel • Peješac - Mljet 	Strukturalno degradacija baštine	<p>Prethodno početku radova na realizacije planirane trase, provesti podvodno arheološko istraživanje odnosno rekognosciranje kako bi se utvrdilo postojanje arheoloških nalaza koji mogu biti degradirani.</p>	8.3 Zaštita kulturne baštine

Zona/trasa	Utjecaj	Mjera	Odredba za provedbu
<p>Odvodnja</p> <ul style="list-style-type: none"> Komolac-Brगत-Ivanica (BiH) 	<p>Strukturalna degradacija i narušavanje vizualnog integriteta kulturno-povijesne baštine</p>	<p>Prethodno početku radova obavijestiti konzervatorski ured u Dubrovniku, te postupiti shodno mišljenju istog.</p>	<p>6.3.2. Sustavi za zaštitu voda i mora Članak 180d.</p>
<p>Građevine za gospodarenje otpadom</p> <ul style="list-style-type: none"> Humac-Pudarica 	<p>Strukturalna degradacija i narušavanje vizualnog integriteta kulturno-povijesne baštine</p>	<p>Prilikom projektiranja izbjegavati arheološka nalazišta zaštićena Registrom, a prethodno realizaciji zone obavijestiti nadležni konzervatorski ured u Dubrovniku.</p>	<p>8.3 Zaštitna kulturne baštine</p>
<p>Proizvodna i poslovna namjena</p> <ul style="list-style-type: none"> Dubovo 	<p>Degradacija neotkrivenih arheoloških dobara i narušavanje arheoloških krajobraza</p>	<p>Tijekom projektiranja, a prethodno izvodenju radova provesti sustavan arheološki pregled terena. Temeljem dobivenih rezultata provesti prethodna zaštitna arheološka iskopavanja na indikativnim mjestima kako bi se utvrdile točne granice arheoloških nalazišta na koje će planirani zahvat utjecati.</p>	<p>8.3 Zaštitna kulturne baštine</p>
<p><u>Stanovništvo i zdravlje ljudi</u></p>			
<p>Zona/trasa</p>	<p>Utjecaj</p>	<p>Mjera</p>	<p>Odredba za provedbu</p>
<p>Površine za iskorištavanje mineralnih sirovina</p> <ul style="list-style-type: none"> Sreser 2 Ljut 	<p>Narušavanje kvalitete života i sigurnosti ljudi povećanjem razine buke i prašine</p>	<p>Prije izvođenja radova miniranja obavijestiti stanovništvo najbližih stambenih objekata te poduzeti sve moguće sigurnosne mjere.</p>	<p>3.4. Gospodarska namjena - eksploatacija mineralnih sirovina E</p>
<p>Cestovni promet</p> <ul style="list-style-type: none"> Spojna DC čvor Opuzen 	<p>Destrukcija stambenih objekata koji se nalaze na trasi planirane prometnice</p>	<p>Prilikom projektiranja trase ceste izbjegavati stambene objekte u građevinskim područjima naselja</p>	<p>6.1. Prometni sustavi 6.1.1. Cestovni sustav Čl. 136c.</p>

3 RAZUMNA ALTERNATIVA

CID Plana ne sadržava alternativna rješenja. Planom se propisuju uvjeti provedbe svih zahvata u prostoru unutar svog obuhvata i ne predviđaju druge mogućnosti za realizaciju, Studija ne razmatra okolišno najprihvatljivija alternativna rješenja. U svrhu sprječavanja štete po okoliš i prirodu te poštivanja načela zaštite prirode i okoliša, a u okviru svojih zakonskih mogućnosti, Studijom strateške procjene utjecaja CID Plana na okoliš, kao i Glavnom ocjenom prihvatljivosti CID Plana za ekološku mrežu propisane su mjere zaštite okoliša i prirode te praćenje stanja okoliša koje bi se trebalo provesti kako bi realizacija CID Plana bila okolišno prihvatljiva.

4 PRAĆENJE STANJA OKOLIŠA

Sukladno članku 26. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, program praćenja stanja okoliša, uključujući i praćenje stanja ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže ako se u sklopu strateške procjene provodi glavna ocjena prihvatljivosti strategije, plana ili programa za ekološku mrežu, sastavni je dio strategije, plana odnosno programa.

Praćenje stanja okoliša sastavni je dio Odredbi za provedbu CID Plana kojima su, u članku 10 *Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš* te članku 10.11 *Mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša*, definirana područja za praćenje pojava i procesa u prostoru, a osobito one koje utječu na promjenu stanja prirodnih resursa i kulturno povijesnih obilježja, procese demografskih kretanja, načina korištenja područja različite namjene te praćenje promjena s ciljem zaštite prostora u slučaju potencijalnog onečišćenja i ugrožavanja ljudi, imovine i okolišnih resursa. Također, praćenje stanja okoliša potrebno je obraditi i u četverogodišnjem Izvješću o stanju u prostoru Županije.

Studija propisuje dodatne mjere sprječavanja i ublažavanja utjecaja provedbe CID Plana na sastavnice i čimbenike u okolišu odnosno uvjete za okolišno prihvatljivo provođenje aktivnosti u zonama/na trasama koje su predmet CID Plana, koje je potrebno adekvatno implementirati u Odredbe za provedbu CID Plana te potom pratiti njihovu implementaciju prilikom planiranja/odobravanja zahvata na projektnoj razini.

5 ZAKLJUČCI STUDIJE

CID Plana pristupa se radi transformacije prostornog plana Županije iz strateškog u provedbeni plan tj. određivanja provedbenog karaktera odredbi za zahvate u prostoru i izdvojena građevinska područja izvan naselja državnog i županijskog značaja.

Cilj strateške procjene utjecaja je analizirati i prikazati utjecaj predloženih CID Plana u odnosu na činjenično stanje sastavnica i čimbenika u okolišu u Županiji, a u svrhu očuvanja okoliša i prirode.

Vjerojatno značajne negativne utjecaje na analizirane sastavnice i čimbenike u okolišu generirat će zone/trase sljedećih planskih namjena:

- Zračna luka Rudine
- Zone UT namjene Gornja Pinjevica 1, Gornja Pinjevica 2, Bulatovo – Zamali, Završje
- Zone SR namjene Canavia, Rudine, Prihodišća
- A1 čvor Rudine – čvor Osojnik (jug)
- BC čvor Pelješac – čvor Duboka
- BC Čvor Osojnik – čvor Dubrovnik zapad.

Također, potencijalno značajno negativan utjecaj na dio analiziranih sastavnica i čimbenika u okolišu utvrđen je kod planiranih trasa dalekovoda različitih napona.

Rezultat analize procjene utjecaja su mjere zaštite okoliša koje ili propisuju uvjete po kojima se određeno plansko rješenje mora planirati i realizirati ili predlažu da se neko plansko rješenje dalje ne planira jer se njegovom provedbom neće moći zadovoljiti načela zaštite prirode i okoliša. U tom pogledu Studija je dala jasnu ocjenu utjecaja provedbe predloženih CID Plana.

Planska rješenja potrebno je planirati tako da se izbjegavaju stambeni objekti, speleološki objekti, izvori, ponikve, lokve te osobito vrijedno (P1) i vrijedno (P2) obradivo poljoprivredno zemljište. Otpadne vode koje se ispuštaju unutar slivova osjetljivog i eutrofnog područja te područja loše izmjene voda priobalnim vodama potrebno je tretirati na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda na način da se na njemu pročišćuju i hranjive tvari u sanitarnim otpadnim vodama.

Prilikom realizacije CID Plana potrebno je izbjegavati staništa na kojima su zabilježene vrste *Pancretium maritimum*, *Sporobolus pungens*, *Acrocephalus melanopogon*, *Aquila chrysaetos*, a tehnička rješenja dalekovoda moraju se izvesti na način da se ptice zaštite od kolizije u skladu s najnovijim znanstvenim i stručnim smjernicama preporukama i posebnim uvjetima zaštite okoliša i prirode dok se novonastali šumski rub mora zaštititi radi uspostave vjetrobranih pojaseva i zaštite šume od nepovoljnih klimatskih utjecaja, sadnjom autohtonih vrsta šumskog drveća i grmlja navedenih u šumskogospodarskom planu za predmetnu gospodarsku jedinicu. Površine primorskog bora obrasle gušćim sklopovima drveća moraju se maksimalno uključiti u njen budući sadržaj.

Narušavanje prirodnih, antropogenih i vizualno-doživljajnih karakteristika krajobraza te ambijentalnih i asocijativnih vrijednosti, te vizualnog identiteta polurbane cjeline potrebno je u daljnjim fazama planiranja projekata ublažiti adekvatnim krajobraznim uređenjem s ciljem očuvanja postojećih vrijednih vizura i uklapanja u prirodni i kulturni krajobraz Županije.

Za planirane zone/trase koje mogu utjecati na fizičku promjenu i/ili promjenu prostornih obilježja kulturnih dobara, potrebno je utvrditi kontaktirati i ishoditi mišljenje nadležnog Konzervatorskog odjela.

Kako bi se izbjegla fizička destrukcija i narušavanje stabilnosti speleoloških objekata Jama kod Kazerne, Bezdan na Rudinama i Špijaturica jama, urušavanje i narušavanje kvalitete podzemnih staništa Bezdan na Rudinama, Jama kod Kazerne i jama Špijaturica, uznemiravanje i stradavanje faune, s naglaskom na jednu zabilježenu strogo zaštićenu vrstu šišmiša u Jami kod Kazerne, nedeterminirane vrste šišmiša u Bezdanu na Rudinama i Špijaturici te 22 strogo zaštićene vrste ptica rasprostranjene unutar obuhvata i u njegovoj neposrednoj blizini Studija predlaže da se u daljnjim fazama razvoja projekta zračne luke Rudine utvrde točne lokacije speleoloških objekata te iste izuzmu iz obuhvata zahvata, a prilikom projektiranja budućih sadržaja zračne luke da se uzme u obzir nužna udaljenost od speleoloških objekata kojom se ne bi narušila stabilnost, mogućnost pristupa te prirodni procesi.

Na nositelju provedbe postupka i izrađivaču prostorno-planske dokumentacije stoji daljnje ophođenje prema rezultatima Studije, kao i obavijest strankama koje su poslale zahtjeve o razmatranju drugih pogodnih rješenja.

Važno je naglasiti i pozitivan utjecaj CID Plana prvenstveno na stanovništvo Županije kroz unaprjeđenje sustava za gospodarenje otpadom, odvodnje otpadnih voda te bolje prometne povezanosti i dostupnost naselja.

Temeljem provedene ocjene utjecaja CID Plana na okoliš unutar Studije, ali i Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te prijedloga mjera zaštite okoliša, a uz provedbu predloženih mjera zaštite okoliša i ublažavanja negativnih utjecaja planiranih aktivnosti na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, provedba CID Plana može se smatrati prihvatljivom za okoliš i prirodu.

6 GLAVNA OCJENA PRIHVATLJIVOSTI ZA EKOLOŠKU MREŽU

Uvod

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja⁷ u postupku Ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš CID Plana donijela je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-01/6, URBROJ: 5117-10-2-3-23-3, Zagreb, 3. travnja 2023.) o obvezi provođenja Glavne ocjene prihvatljivosti CID Plana DNŽ za ekološku mrežu.

Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu izrađena je sukladno Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19) i Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, 119/23, 87/25, 123/25). Prema Članku 26. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe za koje je određena obveza strateške procjene, Glavna ocjena obavlja se u okviru postupka SPUO te, u skladu s tim, predmetna Studija sadrži poglavlje Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu (u daljnjem tekstu: Glavna ocjena).

U poglavlju Glavna ocjena analizirane su Ciljane Izmjene i dopune Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije (u daljnjem tekstu: CID Plana). Izrađivač poglavlja Glavna ocjena je tvrtka IRES EKOLOGIJA d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Prilaz baruna Filipovića 21.

Opis područja ekološke mreže unutar obuhvata CID Plana

Na području Županije ukupno se nalazi 91 područje ekološke mreže, a od toga šest područja očuvanja značajnih za ptice (u daljnjem tekstu: POP), 39 područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (u daljnjem tekstu: POVS) te 46 posebnih područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (u daljnjem tekstu: PPOVS), a popis svih područja nalazi se u nastavku.

POP područja na području Dubrovačko – neretvanske županije (Izvor: Bioportal i Geoportal DGU)

POP				
Kod područja	Naziv područja	Ukupna površina područja ekološke mreže (ha)	Površina područja unutar Županije (ha)	Udio područja unutar Županije (%)
HR1000030	Biokovo i Rilić	37 433,47	2745,04	7,33
HR1000031	Delta Neretve	23 814,31	23 814,31	100,00
HR1000036	Srednjedalmatinski otoci i Pelješac	82 582,16	52 818,87	63,96
HR1000037	SZ dio NP Mljet	1645,79	1645,79	100,00
HR1000038	Lastovsko otočje	19 572,29	19 572,29	100,00
HR1000042	Lastovski kanal	79 019,54	79 019,54	100,00

POVS područja na području Dubrovačko – neretvanske županije (Izvor: Bioportal i Geoportal DGU)

POVS				
Kod područja	Naziv područja	Ukupna površina područja ekološke mreže (ha)	Površina područja unutar Županije (ha)	Udio područja unutar Županije (%)
HR2000019	Čočina jama	0,78	0,78	100,00
HR2000555	Lokva u Prljevićima	0,08	0,08	100,00
HR2000947	Gornji Majkovi – lokve	13,18	13,18	100,00
HR2000950	Slano – oleandri	80,96	80,96	100,00
HR2000951	Krotuša	145,37	145,37	100,00
HR2001007	Orašac – kanjon	0,97	0,97	100,00
HR2001010	Paleoombla – Ombla	3744,94	3744,94	100,00
HR2001046	Matica – Vrgoračko polje	292,78	68,73	23,47
HR2001204	Jama Kornjatuša	0,78	0,78	100,00
HR2001242	Izvor Vir	66,92	66,92	100,00

⁷ Odlukom o proglašenju Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave (NN 57/24) od 16. svibnja 2024. poslove iz djelokruga dosadašnjeg Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja koji se odnose na zaštitu okoliša, zaštitu prirode i vodno gospodarstvo preuzima Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije.

POVS				
Kod područja	Naziv područja	Ukupna površina područja ekološke mreže (ha)	Površina područja unutar Županije (ha)	Udio područja unutar Županije (%)
HR2001248	Izvor Duboka Ljuta	0,78	0,78	100,00
HR2001249	Izvor kod mlina u Zatonu malom	0,78	0,78	100,00
HR2001337	Područje oko Rafove (Zatonske) špilje	141,63	141,63	100,00
HR2001451	Jama za Rasohama	0,78	0,78	100,00
HR2001452	Vilinska špilja	0,78	0,78	100,00
HR2001454	Jama Zadubravica	0,78	0,78	100,00
HR2001458	Vitkovača jama	0,78	0,78	100,00
HR2001460	Pasja jama	0,78	0,78	100,00
HR2001461	Kukova peć	0,78	0,78	100,00
HR2001463	Jama pod Sinji kuk	0,78	0,78	100,00
HR2001464	Jama na vrh Krčevina	0,78	0,78	100,00
HR2001465	Špilja za Gromačkom vlakom	0,78	0,78	100,00
HR2001468	Aragonka	0,78	0,78	100,00
HR2001469	Debela ljut	0,78	0,78	100,00
HR2001470	Jama na vrh Prodoli	0,78	0,78	100,00
HR2001474	Golubinka kod Handrake	0,78	0,78	100,00
HR2001475	Ljubičica kod Handrake	0,78	0,78	100,00
HR2001476	Medvjedina špilja	0,78	0,78	100,00
HR2001477	Nevjestina špilja	0,78	0,78	100,00
HR2001478	Špilja pod Neharom	0,78	0,78	100,00
HR2001479	Špilje od Konjavca	0,78	0,78	100,00
HR2001480	Špiljica u luci Trstena	0,78	0,78	100,00
HR2001481	Špiljice kod mola od Orašca	0,78	0,78	100,00
HR2001490	Dubrovačko promorje – Doli	6,89	6,89	100,00
HR3000164	Sveti Andrija – podmorje	27,01	27,01	100,00
HR3000165	Uvala Slano	133,41	133,41	100,00
HR3000426	Lastovski i Mljetski kanal	108495,43	108495,43	100,00
HR4000017	Lokrum	119,6	119,60	100,00
HR4000028	Elafiti	6778,14	6778,14	100,00

PPOVS područja na području Dubrovačko – neretvanske županije (Izvor: Biportal i Geoportal DGU)

PPOVS				
Kod područja	Naziv područja	Ukupna površina područja ekološke mreže (ha)	Površina područja unutar Županije (ha)	Udio područja unutar Županije (%)
HR2000141	Gorska jama	0,78	0,78	100,00
HR2000171	Tabaina špilja	0,78	0,78	100,00
HR2000186	Vilina špilja	0,78	0,78	100,00
HR2000525	Orebić – Osićac	89,49	89,49	100,00
HR2000529	Šaknja rat	479,49	479,49	100,00
HR2000946	Sniježnica i Konavosko polje	11250,06	11250,06	100,00
HR2001047	Bobara; Mrkan i Supetar	29,29	29,29	100,00
HR2001055	Otočić Kosor kod Korčule	5,04	5,04	100,00
HR2001056	Otočić Veli Pržnjak kod Korčule	20,68	20,68	100,00
HR2001203	Izvor špilja kod Jurjevića	0,78	0,78	100,00
HR2001260	Poluotok Molunat	6,94	6,94	100,00
HR2001364	JI dio Pelješca	14058,49	14058,49	100,00
HR2001367	I dio Korčule	13920,24	13920,24	100,00

HR2001420	Otoci Badija, Planjak, Kamenjak, Bisače, Gojak, M. Sestrica, Majsan, M. i V. Stupa, Lučnjak te hrid Baretica	152,64	152,64	100,00
HR3000150	Pelješac – od uvale Rasoka do rta Osičac	1022,95	1022,95	100,00
HR3000152	Otok Proizd i Privala na Korčuli	639,03	639,03	100,00
HR3000153	Otok Korčula – od uvale Poplat do Vrhovnjaka	1903,2	1903,2	100,00
HR3000154	Pupnatska luka	14,09	14,09	100,00
HR3000155	Uvala Orlanduša	6,75	6,75	100,00
HR3000156	Pavja luka	9,13	9,13	100,00
HR3000162	Rt Rukavac – Rt Marčuleti	175,49	175,49	100,00
HR3000163	Stonski kanal	569,19	569,19	100,00
HR3000167	Solana Ston	46,32	46,32	100,00
HR3000170	Akvatorij uz Konavoske stijene	1370,58	1370,58	100,00
HR3000376	Stračinčica	0,78	0,78	100,00
HR3000431	Akvatorij J od uvale Pržina i S od uvale Bilin žal uz poluotok Ražnjić	120,81	120,81	100,00
HR3000476	Uvala Divna – Pelješac	20,1	20,1	100,00
HR4000007	Badija i otoci oko Korčule	894,2	894,2	100,00
HR4000015	Malostonski zaljev	5717,24	5717,24	100,00
HR4000016	Konavoske stijene	372,61	372,61	100,00
HR5000031	Delta Neretve	23814,31	23814,31	100,00
HR2000091	Movrica špilja	0,78	0,78	100,00
HR2000092	Ostaševica špilja	0,78	0,78	100,00
HR2000104	Polušpilja kod Sobre	0,78	0,78	100,00
HR2000180	Velika špilja	0,78	0,78	100,00
HR2000944	Blatina kod Blata	62,00	62,00	100,00
HR2001008	Blatina kraj Prožure	2,24	2,24	100,00
HR2001009	Blatina kraj Sobre (Mljet)	10,60	10,60	100,00
HR2001277	Slatina kod Kozarice na Mljetu	5,38	5,38	100,00
HR2001499	Jama za Sv. Spasom	0,78	0,78	100,00
HR3000166	Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem	244,53	244,53	100,00
HR3000172	Obalna linija od luke Gonoturska do rta Vratnički	4262,79	4262,79	100,00
HR3000381	Zaglavica	0,78	0,78	100,00
HR4000010	Saplunara	127,69	127,69	100,00
HR5000037	Nacionalni park Mljet	5287,53	5287,53	100,00
HR5000038	Park prirode Lastovsko otočje	19572,21	19572,21	100,00

Metodologija procjene utjecaja

Glavnom ocjenom analizirane su sve predložene zone, odnosno elementi CID Plana, u odnosu na područja ekološke mreže koja zahvaćaju Dubrovačko – neretvansku županiju. S ciljem isključenja mogućnosti značajno negativnih pojedinačnih ili kumulativnih utjecaja propisivane su mjere ublažavanja za elemente CID Plana, koji mogu uključivati i predlaganje elemenata CID Plana za brisanje ili korekciju obuhvata. Za potrebe prikaza intenziteta utjecaja korištena je standardna skala, sukladno Smjernicama za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za Stratešku procjenu utjecaja na okoliš (SPUO).

Primijenjena skala za procjenu intenziteta utjecaja provedbe CID Plana
(Izvor: Prilog 1. Smjernice za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu, 2014)

Vrijednost	Pojam	Opis
-2	Vjerojatnost značajnog negativnog utjecaja	Značajan negativan utjecaj Isključuje provedbu SPP Značajno uznemiravanje ili destruktivan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta ili njihova znatnog dijela, značajno uznemiravanje ekoloških zahtjeva staništa ili vrsta, značajan utjecaj na stanište ili prirodan razvoj vrsta. Ove utjecaje je potrebno umanjiti mjerama ublažavanja ispod razine značajnosti, a ukoliko to nije moguće element s ocjenom -2 potrebno je ukloniti iz SPP.
-1	Vjerojatnost umjerenog negativnog utjecaja	Ograničen/umjeren/neznatan negativan utjecaj Provedba SPP nije isključena. Umjeren problematičan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta, umjereno narušavanje ekoloških uvjeta potrebnih za očuvanje staništa ili vrsta, marginalni utjecaj na stanište ili prirodni razvoj vrsta. Moguće ga je ublažiti ili ukloniti odgovarajućim mjerama ublažavanja, no njihovo propisivanje nije obvezno vezano uz glavnu ocjenu.
0	Vjerojatno nema utjecaja	SPP ne pokazuje vidljive utjecaje.
+1	Vjerojatnost umjerenog pozitivnog utjecaja	Umjeren povoljan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta, umjereno poboljšanje ekoloških zahtjeva staništa ili vrste, umjeren povoljan utjecaj na stanište ili prirodni razvoj vrsta.
+2	Vjerojatnost značajnog pozitivnog utjecaja	Značajan povoljan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta, značajno poboljšanje ekoloških zahtjeva staništa ili vrste, značajan povoljan utjecaj na stanište ili prirodni razvoj vrsta.

Opis utjecaja CID Plana na ekološku mrežu

U sljedećoj tablici prikazana je analiza mogućih utjecaja CID Plana na ekološku mrežu.

Zon/trase CID Plana i utjecaji koje mogu generirati na ekološku mrežu

Zone/trase CID Plana		Mogući utjecaj na područje ekološke mreže	
Energetski sustav	110 kV D Nova Sela - Vrgorac	HR1000030 Biokovo i Rilić	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Stradavanje vrsta
		HR2000951 Krotuša	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
	110 kV TS Dubrovačko primorje – TS Rudine	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2001490 Dubrovačko promorje - Doli udaljeno oko 2,1 km.
	220 kV Konavoska brda – Plat	HR2000946 Snježnica i Konavosko polje	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
	2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi	HR2000946 Snježnica i Konavosko polje	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Oštećivanje speleološkog objekta
	2x110 kV D Opuzen – Slivno	HR1000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Stradavanje vrsta
		HR5000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
	2x110 kV Komolac – Ston	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2001454 Jama Zadubravica udaljeno oko 0,52 km.
	2x110 kV TS Dubrovačko primorje - TS Ston	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Stradavanje vrsta
		HR2001364 JI dio Pelješca	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
HR4000015 Malostonski zaljev		<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa 	
2x110 kV, uvod D Plat - Herceg Novi u TS Konavle	HR2000946 Snježnica i Konavosko polje	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa 	

	2x110 kV, uvod D Ploče - Opuzen u TS Nova Sela	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2001046 Matiča-Vrgoračko polje udaljeno oko 0,78 km.
	2x110 kV, uvod južne trojke TS Plat - TS Dubrovačko primorje u TS Orašac	HR2001010 Paleoombra - Ombla	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Oštećivanje speleološkog objekta
	2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje	HR2001010 Paleoombra - Ombla	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
		HR2001469 Debela ljut	<ul style="list-style-type: none"> Oštećivanje speleološkog objekta
	2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela	HR1000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Stradavanje vrsta
		HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Stradavanje vrsta
		HR2001364 JI dio Pelješca	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
		HR4000015 Malostonski zaljev	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
		HR5000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
	2x400 kV TS Nova Sela - TS Mostar	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2000019 Čočina jama udaljeno oko 0,9 km.
	2x400 kV TS Nova Sela – TS Zagvozdo/Dobrinjče	HR1000030 Biokovo i Rilić	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Stradavanje vrsta
		HR2000951 Krotuša	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa
	kabel 2x110 kV TS Komolac - TS Lapad	HR2001010 Paleoombra - Ombla	<ul style="list-style-type: none"> Uznemiravanje i stradavanje jedinki ciljnih vrsta
	priključni dalekovod 100 kV u TS Dubrovačko primorje	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR4000015 Malostonski zaljev udaljeno oko 2,95 km.
	priključni dalekovod 2x110 kV TS Dubrovačko primorje na postojeći dalekovod 110 kV TS Ston – TS Neum	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR4000015 Malostonski zaljev udaljeno oko 0,36 km.
	priključni dalekovod/kabel 2x110 kV TS Cavtat/Obod sa TS 110/35/20 kV Cavtat	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2000946 Snježnica i Konavosko polje udaljeno oko 0,19 km.
	TS 400/220/110 kV Dubrovačko primorje	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR4000015 Malostonski zaljev udaljeno oko 2,9 km.
	TS 400/110/20 kV Nova Sela	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR5000031 Delta Neretve i HR1000031 Delta Neretve udaljeno oko 1,0 km.
	Sunčane i agrosunčane elektrane	Potencijalno sva POP i POVS područja na području Županije	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Onečišćenje i promjena stanišnih uvjeta Uznemiravanje/stradavanje vrsta
Gospodarenje otpadom	Kokojevica	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Onečišćenje staništa
		HR2001367 I dio Korčule	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Onečišćenje staništa
	Humac-Pudarica	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Onečišćenje staništa
		HR2001367 I dio Korčule	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Onečišćenje staništa
Prometni sustav	BC čvor Pelješac – čvor Duboka	HR1000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak/fragmentacija staništa Uznemiravanje/stradavanje vrsta

			<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR5000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta • Oštećivanje speleološkog objekta
Zračna luka Rudine		NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2001490 Dubrovačko promorje - Doli udaljeno oko 1,52 km.
A1 čvor Metković –čvor Pelješac		HR1000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR5000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta • Oštećivanje speleološkog objekta
Korekcije DC8		HR1000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR5000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
Spojna DC čvor Opuzen		HR1000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR5000031 Delta Neretve	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
A1 čvor Rudine - čvor Osojnik - jug		HR2001010 Paleombla - Ombla	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
BC čvor Osojnik - čvor Dubrovnik zapad		HR2001010 Paleombla - Ombla	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
Prometnica obilaznica Orebića - čvor Brijesta		HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak/fragmentacija staništa • Uznemiravanje/stradavanje vrsta • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR2001203 Izvor špilja kod Jurjevića	<ul style="list-style-type: none"> • Oštećivanje speleološkog objekta
Luka Batala 2		HR4000028 Elafiti	<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje staništa
		HR2001337 Područje oko Rafove (Zatonske) špilje	<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje staništa
Luka Solitudo 2		HR4000028 Elafiti	<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje staništa
		HR2001337 Područje oko Rafove (Zatonske) špilje	<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje staništa
Luka Lopud		HR4000028 Elafiti	<ul style="list-style-type: none"> • Gubitak staništa • Onečišćenje staništa • Unos i širenje invazivnih vrsta
Luka Mokošica		HR4000028 Elafiti	<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje staništa
		HR2001337 Područje oko Rafove (Zatonske) špilje	<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje staništa
Vodnogospodarski sustav	Odvodnja otpadnih voda Komolac - Brgat - Ivanica	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže

			HR2001010 Paleoombla - Ombla udaljeno oko 0,54 km.
Telekomunikacijski sustav	Podmorski svjetlovodni kabel O. Korčula – O. Hvar	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal udaljeno oko 6,6 km.
	Podmorski svjetlovodni kabel Po. Pelješac – O. Mljet	NE	Iako se kabel nalazi uz rub područja ekološke mreže isključuje se utjecaj na područje ekološke mreže HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac, s obzirom na to da će se kabel postavljati u postojeću cestovnu infrastrukturu.
		NE	Iako se kabel nalazi uz rub područja ekološke mreže isključuje se utjecaj na područje ekološke mreže HR2001364 JI dio Pelješca, s obzirom na to da će se kabel postavljati u postojeću cestovnu infrastrukturu.
		NE	Iako se kabel nalazi uz rub područja ekološke mreže isključuje se utjecaj na područje ekološke mreže HR3000167 Solana Ston, s obzirom na to da će se kabel postavljati u postojeću cestovnu infrastrukturu.
		HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa
	HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal	<ul style="list-style-type: none"> Uznemiravanje vrste 	
Ugostiteljsko - turistička namjena	Prapratno 1	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR2001364 JI dio Pelješca	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
	Ražnjić	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR2001367 I dio Korčule	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
	Sutmiholjska	HR3000172 Obalna linija od luke Gonoturska do rta Vratnički	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
	Gornja Pinjevica 1	HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal	<ul style="list-style-type: none"> Onečišćenje staništa
	Gornja Pinjevica 2	HR3000172 Obalna linija od luke Gonoturska do rta Vratnički	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
	Zaglavac	HR3000172 Obalna linija od luke Gonoturska do rta Vratnički	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
	Bulatovo-Zamali	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR2001364 JI dio Pelješca	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal		<ul style="list-style-type: none"> Onečišćenje staništa 	

	Završje	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR2001364 JI dio Pelješca	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal	<ul style="list-style-type: none"> Onečišćenje staništa
	Prihodišća	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac udaljeno oko 1,18 km.
		NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2001367 I dio Korčule udaljeno oko 1,18 km.
	Prapatno	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
HR2001364 JI dio Pelješca		<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta 	
Priježba		HR3000163 Stonski kanal	<ul style="list-style-type: none"> Onečišćenje staništa
Proizvodna i poslovna namjena	Dubovo	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
		HR2001367 I dio Korčule	<ul style="list-style-type: none"> Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
Sportsko - rekreacijska namjena	Rudine	NE	Isključuje se utjecaj na ekološku mrežu s obzirom da je najbliže područje ekološke mreže HR2001490 Dubrovačko primorje - Doli udaljeno oko 2,2 km.
	Canavia	HR3000170 Akvatorij uz Konavoske stijene	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Onečišćenje staništa Unos i širenje invazivnih vrsta
Površine za iskorištavanje mineralnih sirovina	Sreser II	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa
	Ljut	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa
	Kotaca	HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa
		HR2001367 I dio Korčule	<ul style="list-style-type: none"> Gubitak staništa Uznemiravanje vrsta Onečišćenje staništa

Mjere ublažavanja negativnih utjecaja CID Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže

Energetski sustav

1. Tehnička rješenja dalekovoda izvesti na način da se ptice zaštite od kolizije u skladu s najnovijim znanstvenim i stručnim smjernicama (Smjernice o procjeni utjecaja dalekovoda na ptice, BIOM), preporukama i posebnim uvjetima zaštite okoliša i prirode.
2. Radove uklanjanja vegetacije za potrebe izgradnje dalekovoda na dijelu prolaska preko i uz područje HR1000030 Biokovo i Rilić izvoditi izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica.

3. Radove uklanjanja vegetacije za potrebe izgradnje dalekovoda na dijelu prolaska preko i uz područje HR1000031 Delta Neretve izvoditi izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica.
4. Radove uklanjanja vegetacije za potrebe izgradnje dalekovoda na dijelu prolaska preko i uz područje HR1000036 Srednjodalmatinski otoci i Pelješac izvoditi izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica.
5. Ne provoditi miniranje za potrebe postavljanja stupova dalekovoda 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi na udaljenosti manjoj od 500 m od speleoloških objekata Tunel 1 i Tunel 3. Zaštitna zona od 500 m ne odnosi se samo na ulaznu poziciju stanišnog tipa (otvor špilje ili jame), već i na njegovo podzemno rasprostiranje.
6. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 2x110 (220+110) kV TS Plat - TS Herceg Novi izmaknuti najmanje 200 m od ulaza u speleološke objekte Tunel 1 i Tunel 3.
7. Ne provoditi miniranje za potrebe postavljanja stupova dalekovoda 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje na udaljenosti manjoj od 500 m od speleološkog sustava Vilina špilja – Izvor Omble. Zaštitna zona od 500 m ne odnosi se samo na ulaznu poziciju stanišnog tipa (otvor špilje ili jame), već i na njegovo podzemno rasprostiranje.
8. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje izmaknuti najmanje 200 m od ulaza u speleološki sustav Vilina špilja – Izvor Omble.
9. Ne provoditi miniranje za potrebe postavljanja stupova dalekovoda 2x220 (220+110) kV TS Plat – TS Dubrovačko primorje na udaljenosti manjoj od 500 m od speleološkog objekta Debela ljut. Zaštitna zona od 500 m ne odnosi se samo na ulaznu poziciju stanišnog tipa (otvor špilje ili jame), već i na njegovo podzemno rasprostiranje.
10. Pristupne putove i stupove dalekovoda 2x400 kV TS Nova Sela – TS Zagvozd/Dobrinjče projektirati na način da ne zadiru u prioritetni ciljni stanišni tip 3180* Povremena krška jezera (Turloughs) unutar POVS HR2000951 Krotuša.
11. Za trasu dalekovoda 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela vegetaciju ciljnih stanišnih tipova 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. i 9340 Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*) trajno uklanjati samo na lokacijama stupova i pristupnih putova, sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova.
12. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 110 kV D Nova Sela – Vrgorac planirati u koridoru postojećeg dalekovoda od 110 kV ili maksimalno uz trasu postojećeg dalekovoda od 110 kV i planiranog dalekovoda od 220 kV iz važećeg Plana te planiranog dalekovoda 2x400 kV TS Nova Sela – TS Zagvozd/Dobrinjče iz CID Plana.
13. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 2x400 kV TS Nova Sela - TS Zagvozd/Dobrinjče planirati u koridoru postojećeg dalekovoda od 110 kV ili maksimalno uz trasu postojećeg dalekovoda od 110 kV i planiranog dalekovoda od 220 kV iz važećeg Plana te planiranog dalekovoda 110 kV D Nova Sela – Vrgorac iz CID Plana.
14. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 2x110 kV D Opuzen – Slivno planirati maksimalno uz trasu planiranih dalekovoda od 110 i 220 kV iz važećeg Plana te planiranog dalekovoda 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela iz CID Plana.
15. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela planirati maksimalno uz trasu planiranih dalekovoda od 110 i 220 kV iz važećeg Plana te planiranog dalekovoda 2x110 kV D Opuzen – Slivno iz CID Plana.
16. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 2x110 kV TS Dubrovačko primorje - TS Ston planirati u koridoru postojećeg dalekovoda od 110 kV ili maksimalno uz trasu postojećeg dalekovoda od 110 kV i planiranog dalekovoda od 220 kV iz važećeg Plana te planiranog dalekovoda 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela iz CID Plana.
17. Ukoliko tehničke mogućnosti dopuštaju, trasu dalekovoda 2x400 kV TS Dubrovačko primorje - Pelješac - TS Nova Sela planirati u koridoru postojećeg dalekovoda od 110 kV ili maksimalno uz trasu postojećeg dalekovoda od 110 kV i planiranog dalekovoda od 220 kV iz važećeg Plana te planiranog dalekovoda 2x110 kV TS Dubrovačko primorje - TS Ston iz CID Plana.
18. Zone predviđene za sunčane i agrosunčane elektrane realizirati u potpunosti izvan prioritetnih ciljnih stanišnih tipova područja ekološke mreže.
19. Projektirati sunčane elektrane izvan vodenih staništa unutar područja ekološke mreže.
20. Pripremne radove za izgradnju sunčanih elektrana unutar područja ekološke mreže provoditi izvan sezone razmnožavanja većine ciljnih vrsta.

21. Kroz razradu tehničkog rješenja i primjenom najbolje dostupne tehnologije osigurati očuvanje vegetacije ispod i između redova solarnih panela unutar obuhvata sunčane elektrane.

Prometni sustav

22. Radove izgradnje trase A1 čvor Metković – čvor Pelješac na dijelu prolaska preko i uz područje HR1000031 Delta Neretve izvoditi izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica.
23. Radove izgradnje trase BC čvor Pelješac - čvor Duboka na dijelu prolaska preko i uz područje HR1000031 Delta Neretve izvoditi izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica.
24. Radove izgradnje trase Spojna DC čvor Opuzen na dijelu prolaska preko i uz područje HR1000031 Delta Neretve izvoditi izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica.
25. Radove izgradnje trase Korekcije DC8 na dijelu prolaska preko i uz područje HR1000031 Delta Neretve izvoditi izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica.
26. Prilikom projektiranja prometnice A1 čvor Metković – čvor Pelješac, predvidjeti izgradnju propusta koji mogu poslužiti kao prolaz za male životinje, u svrhu zaštite ciljnih vrsta gmazova.
27. Prilikom projektiranja prometnice BC čvor Pelješac – čvor Duboka, predvidjeti izgradnju propusta koji mogu poslužiti kao prolaz za male životinje, u svrhu zaštite ciljnih vrsta gmazova.
28. Prilikom projektiranja proširenja luke Lopud u najvećoj mogućoj mjeri izbjegavati ciljni stanišni tip 1170 Grebeni.
29. Odmaknuti trasu „BC čvor Pelješac – čvor Duboka“ najmanje 200 m od speleološkog objekta Vištičina jama.
30. Na projektnoj razini BC čvor Pelješac – čvor Duboka izraditi projekt zaštite od vibracija i buke za speleološki objekt Vištičina jama za fazu izgradnje i korištenja zahvata, kojim će se izbjeći narušavanje statike podzemnih kanala i uznemiravanje ciljnih vrsta šišmiša.
31. Za BC čvor Pelješac – čvor Duboka planirati zatvoreni sustav odvodnje kojim će spriječiti onečišćenje speleološkog objekta Vištičina jama.
32. Na projektnoj razini BC čvor Pelješac – čvor Duboka definirati mjere zaštite šišmiša od kolizije s vozilima (npr. zaštitne ograde i sl.).
33. Ne izvoditi miniranje na udaljenosti 500 m od objekta POVS HR2001203 Izvor špilja kod Jurjevića.
34. Ukoliko se na razini procjene zahvata ili prilikom ucrtavanje prometnice u Plan utvrdi mogućnost negativnog utjecaja na speleološki objekt potrebno je odmaknuti trasu prometnice najmanje 200 metara od nadzemlja objekta.

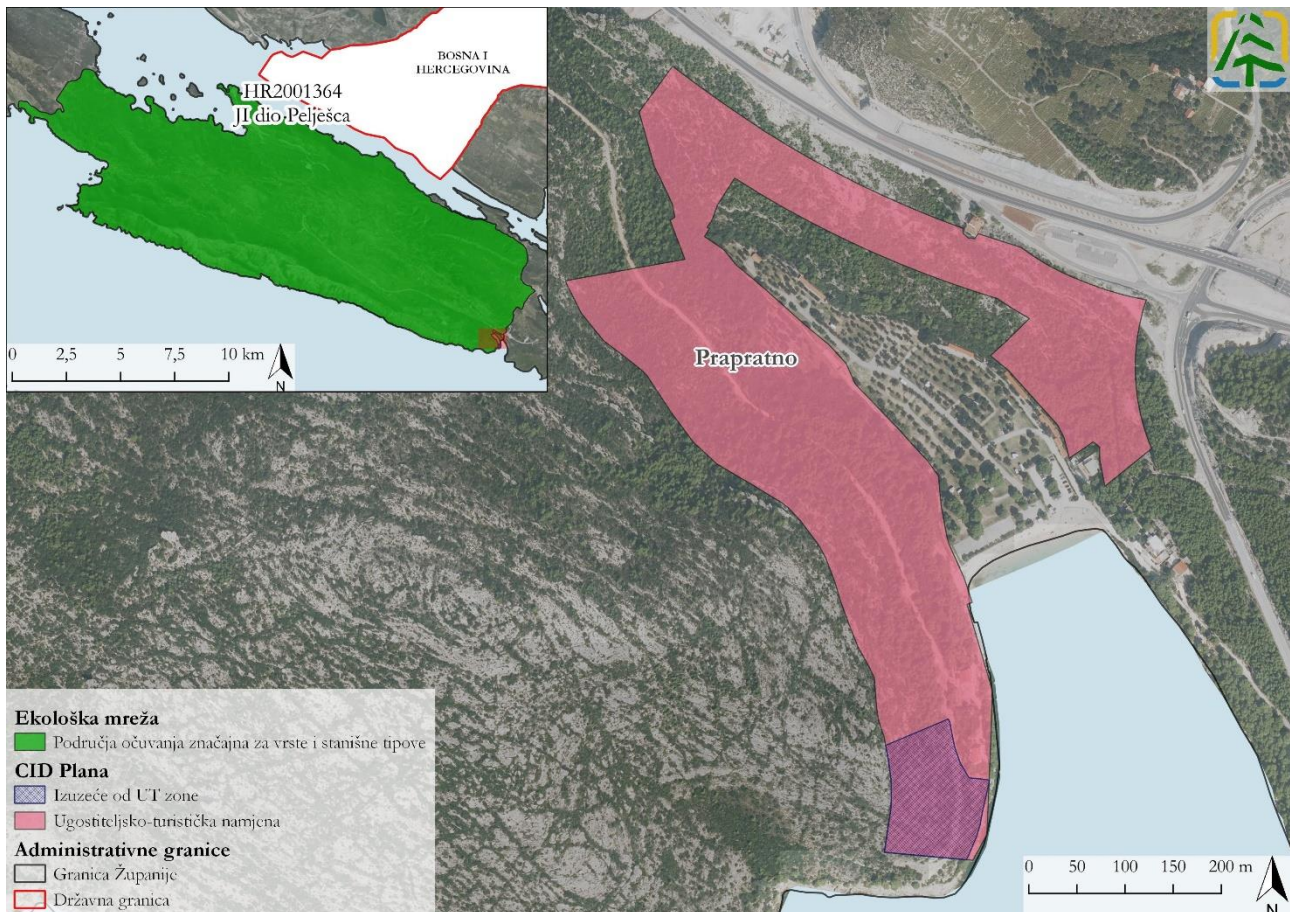
Zone sportsko - rekreacijske namjene

35. Sadržaje sportsko – rekreacijske zone Canavia projektirati izvan ciljnog stanišnog tipa 1170 Grebeni, sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa.

Zone ugostiteljsko – turističke namjene

36. Sadržaje unutar zona ugostiteljsko - turističke namjene Prapratno 1, Bulatovo - Zamali, Prapratno i Završje projektirati izvan ciljnog stanišnog tipa 1240 Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp., sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa.
37. Sadržaje unutar zone ugostiteljsko - turističke namjene Prapratno projektirati na način da se izbjegne trajno uklanjanje vegetacije ciljnog stanišnog tipa 9340 Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*), sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova.
38. Sadržaje ugostiteljsko – turističke zone Gornja Pinjevica 2, Sutmiholjska i Zaglavac ne projektirati na ciljnog stanišnog tipu 1170 Grebeni, sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnog stanišnog tipa.
39. Iz obuhvata ugostiteljsko - turističke namjene Prapratno izuzeti površine označene kao prioritetni ciljni stanišni tip 6220* Eumediterranski travnjaci *Thero-Brachypodietea*, sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova (Zavod za zaštitu prirode i okoliša, MZOZT)⁸ (Slika 6.1).

⁸ Korekcija obuhvata zone dostavljena je Izrađivaču Plana.



Slika 6.1 Prijedlog izuzimanja površina prioritetnog ciljnog stanišnog tipa 6220* Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* iz ugostiteljsko – turističke zone Prapratno (Izvor: CID Plana, Bioportal, podaci MZOZT-a i Geoportala DGU)

Kumulativni utjecaji

40. S obzirom na utvrđeni nesrazmjer površina planiranih elemenata CID Plana na području ekološke mreže HR2001010 Paleombla - Ombla, u odnosu na ciljeve očuvanja navedenog područja ekološke mreže, te da isti prelaze prihvatljivu vrijednost gubitka staništa, iz čega je razvidno da su svi planirani elementi Plana na tom području ekološke mreže upitni, prioritete realizacije zahvata potrebno je odrediti prema redoslijedu ishođenja uvjeta nadležnih tijela, uz poštivanje načela prostorne racionalnosti i cjelovitosti područja ekološke mreže, uz davanje prioriteta projektima od javnog interesa.

Zaključak o utjecaju ID Plana na ekološku mrežu

Na području Županije nalazi se ukupno 91 područje ekološke mreže, a od toga šest područja očuvanja značajnih za ptice, 39 područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove te 46 posebnih područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove. Glavnom ocjenom analizirane su sve predložene zone i trase CID Plana, u odnosu na područja ekološke mreže. Za potrebe prikaza intenziteta utjecaja korištena je standardna skala, sukladno Smjernicama za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za Stratešku procjenu utjecaja na okoliš (SPUO).

Preliminarnom analizom utvrđeno je da jedan dio CID Plana neće generirati utjecaje na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, dok su za drugi dio utvrđeni potencijalni utjecaji te su u kasnijoj fazi oni detaljnije analizirani. Detaljnijom analizom zaključeno je kako se ne mogu isključiti potencijalni pojedinačni značajno negativni utjecaji na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže realizacijom trasa pojedinih dalekovoda (HR2000946 Snježnica i Konavosko polje, HR2000951 Krotuša, HR2001010 Paleombla – Ombla, HR2001364 II dio Pelješca, HR2001469 Debela ljut), zatim realizacijom ugostiteljsko – turističke zone Prapratno (HR2001364 II dio Pelješca) te realizacijom trase BC čvor Pelješac – čvor Duboka (HR5000031

Delta Neretve). Međutim, propisane su mjere ublažavanja s kojima su isključeni značajno negativni pojedinačni utjecaji realizacijom navedenih zona i trasa, s time da je obuhvat ugostiteljsko – turističke zone Prapratno korigiran te poslan Izrađivaču Plana.

Analiza kumulativnih gubitaka ciljnih stanišnih tipova te pogodnih staništa za ciljne vrste šišmiša područja ekološke mreže HR2001010 Paleoombla – Ombla pokazala je da planirani elementi važećeg Plana te postojeći i odobreni zahvati (MZOZT, 2024) s planiranim elementima CID Plana smještenim u predmetno područje ekološke mreže, potencijalno kumulativno utječu na značajan gubitak pogodnih staništa ciljnih vrsta šišmiša te na značajan gubitak ciljnog stanišnog tipa 62A0, budući da procijenjeni gubitak staništa prelazi 1% pogodnih staništa ciljnih vrsta te ciljnog stanišnog tipa definiranih propisanim ciljevima očuvanja. Elementi CID Plana, kada se promatraju pojedinačno s postojećim i odobrenim zahvatima (MZOZT), odnosno trenutno konzumiranim prostorom ekološke mreže, nisu procijenjeni kao značajno negativni. Međutim, kada bi se realizirali svi planirani elementi CID Plana, odnosno dvije prometne trase (A1 čvor Rudine - čvor Osojnik – jug i BC čvor Osojnik - čvor Dubrovnik zapad), te planirani (nerealizirani u prostoru) elementi važećeg Plana koji uključuju autocestu (koridor za istraživanje), državne ceste, nerazvrstane ceste u rangu lokalne i u rangu županijske, planiranu željezničku prugu (magistralna glavna) i eksploatacijsko polje, koji su smješteni na pogodna staništa za ciljne vrste šišmiša i/ili ciljni stanišni tip 62A0 može doći do ukupnog gubitka pogodnih staništa za šišmiše od 4,93 %, te gubitka ciljnog stanišnog tipa od 2,27 %. S obzirom na sve navedeno, a promatrajući sveukupan kumulativan utjecaj, nije moguće isključiti značajno negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže HR2001010 Paleoombla – Ombla, zbog čega se propisuje sljedeća mjera: „S obzirom na utvrđeni nesrazmjer površina planiranih elemenata CID Plana na području ekološke mreže HR2001010 Paleoombla - Ombla, u odnosu na ciljeve očuvanja navedenog područja ekološke mreže, te da isti prelaze prihvatljivu vrijednost gubitka staništa, iz čega je razvidno da su svi planirani elementi Plana na tom području ekološke mreže upitni, prioritete realizacije zahvata potrebno je odrediti prema redosljedu ishoda uvjeta nadležnih tijela, uz poštivanje načela prostorne racionalnosti i cjelovitosti područja ekološke mreže, uz davanje prioriteta projektima od javnog interesa.“

Glavnom ocjenom su propisane mjere ublažavanja kako bi se izbjegli mogući značajno negativni pojedinačni i kumulativni utjecaji na ekološku mrežu te se njihovom implementacijom u CID Plana značajno negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže mogu isključiti.

Obrazloženje

Povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije (u daljnjem tekstu Povjerenstvo), postupajući u skladu s Odlukom o osnivanju Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije (KLASA: 350-01/23-01/10, URBROJ: 2117-01-24-39) od 20. listopada 2024., održalo je sjednice 29.01.2026. godine, u Dubrovniku. Povjerenstvo je na sjednicama radilo kako je utvrđeno zapisnicima, a koji se nalaze u spisu predmeta.

Na II. sjednici Povjerenstvo je utvrdilo da je Strateška studija utjecaja na okoliš Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije cjelovita i stručno utemeljena te da se predmetnu studiju i Nacrt prijedloga Planova uputi na javnu raspravu.

Ovo Mišljenje sastavni je dio zapisnika s održane II. sjednice Povjerenstva od 19.01. 2026. godine.

PREDSJEDNIK POVJERENSTVA

Sanela Budalica – Meco, d.i.a.