

**IZMJENE I DOPUNE
PROSTORNOG PLANA UREĐENJA
OPĆINE SLIVNO
VEZANO ZA PRIVEZ PLOVILA**

Odredbe za provedbu

Naručitelj:	Općina Slivno
Nositelj izrade:	Jedinstveni upravni odjel Općine Slivno
Koordinator naručitelja:	Nikola Bartulović, dipl.iur.
Izvršitelj:	Akteracija d.o.o. Matije Divkovića 67 10090 Zagreb
Direktor:	Ivan Kapović, mag.ing.arch.
Odgovorni voditelj:	Ivan Kapović, mag.ing.arch.
Stručni tim:	Ivan Kapović, mag.ing.arch. Nina Kelava, dipl.ing.arh. Petar Cigetić, struč.spec.ing.aedif. Ana Rajčević, dipl.ing.mat. Ivana Najman, dipl.iur. Nada Bakula, dipl.oecc., ing.građ.

Županija: **DUBROVAČKO-NERETVANSKA**

Općina: **SLIVNO**

Naziv plana:

IZMJENE I DOPUNE PPUO SLIVNO VEZANO ZA PRIVEZ PLOVILA

Odluka o izradi: Općinski glasnik Općine Slivno 3/17	Odluka o donošenju: Općinski glasnik Općine Slivno 8/19
Javna rasprava objavljena: u "Slobodnoj Dalmaciji", 26..1.2018.	Javni uvid održan: od 5.2.2018. do 13.2.2018.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: <hr/> Nikola Bartulović, dipl.iur.

Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine, 153/13, 65/17, 114/18 i 39/19):
Klasa: 350-02/19-11/29, Urbroj: 531-06-1-2-19-4, Datum: 10.10.2019.

Pravna osoba koja je izradila plan:



Pečat pravne osobe koja je izradila plan:	Odgovorna osoba: <hr/> Ivan Kapović, mag.ing.arch.
---	---

Odgovorni voditelj:

Ivan Kapović, mag.ing.arch.

Stručni tim u izradi plana:

Ivan Kapović, mag.ing.arch.
Nina Kelava, dipl.ing.arh.
Petar Cigetić, struč.spec.ing.aedif.

Ana Rajčević, dipl.ing.mat.
Ivana Najman, dipl.iur.
Nada Bakula, dipl.oecc., ing.građ.

Pečat Općinskog vijeća:	Predsjednik Općinskog vijeća: <hr/> Draženko Čović, dipl.oecc.
-------------------------	---

Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava::

...

Pečat nadležnog tijela:

B. ODREDBE ZA PROVEDBU

Članak 3.

- 1) U članku 8., stavku 1), dodaje se nova alineja 5. koja glasi: "
 - Morska luka posebne namjene - policijska luka (LP) u uvali Moračna".

- 2) U istom članku, istom stavku, dosadašnje alineje 5.-15. postaju alineje 6.-16.

Članak 4.

- 1) U članku 52. stavku 3), podstavku C., alineji 8, zadnja rečenica mijenja se rečenicom "Obalni potez uz prostor kampa Moračna određen je kao uređena plaža.".

Članak 5.

- 1) U članku 63., stavku 4)iza teksta "Zakonu o" briše se tekst "izmjenama i dopunama Zakona o", a na kraju stavka briše se tekst "(NN br. 141/06)".
- 2) U istom članku, dodaje se novi stavak 5) koji glasi: "
 - 3) Unutar luke otvorene za javni promet uz građevinsko područje naselja Klek dozvoljena je sanacija i dogradnja postojećeg mula sa obalnim zidom "T" oblika i šetnicom uz sljedeće uvjete:
 - najveća duljina mula od obale je 60 m
 - dozvoljeno je sagraditi novi dio mula okomito na postojeći, nadograđeni ("T" oblik) u duljini do 25 m, da se na njega mogu vezivati turistički brodovi duljine do 20 m
 - na obalnom zidu mogu se urediti privezi za manje brodove lokalnog stanovništva kao i za turističke brodove duljine do 20 m.".

- 3) U istom članku dosadašnji stavak 5) postaje stavak 6).

- 4) U istom članku, dodaje se novi stavak 7) koji glasi: "

- 7) U uvali Moračna, određen je izdvojeni lučki bazen morske luke otvorene za javni promet - lokalni značaj i morska luka posebne namjene - policijska (LP), kako je prikazano na kartografskim prikazima 1. "Korištenje i namjena površina" i 2.1. "Infrastrukturni sustavi i mreže - Promet" u mjerilu 1:25000 te 4.3. "Građevinsko područje naselja - Klek" u mjerilu 1:5000. U sustavu zaštite i nadzora Schengenske granice, Ministarstvo unutarnjih poslova RH u obvezi je nadzirati Neumski i Malostonski zaljev, zbog čega je na tom području potrebno izgraditi privez za policijska plovila. Dozvoljena je gradnja privezne obale, plivajućeg valobrana i pratećih objekata uz sljedeće uvjete:
 - dozvoljena je gradnja privezne obale duljine do 25,0 m te valobrana kao pontonskog elementa najveće duljine 20,0 m i širine 3,0 m
 - plivajući valobranski element može biti povezan s kopnom pješačkim mostom
 - kapacitet privežišta za plovila MUP-a je četiri privezna mjesta za brodove duljine do 20 m
 - dozvoljena je gradnja platoa površine do 400 m² te na njemu gradnja prizemnog objekta za odmor posade i urede najveće tlocrne površine do 50 m² sa nadstrešnicom površine do 10 m²
 - potrebno je osigurati kolni pristup na državnu cestu D8 najmanje širine 3,0 m
 - zbog nepovoljnih reljefnih karakteristika dozvoljen je nagib prilaznog puta do 17%.".

- 5) U istom članku dosadašnji stavci 6) i 7) postaju stavci 8) i 9).

- 6) U istom članku, dosadašnjem stavku 7), a sad stavku 9), u prvoj alineji riječ "Pri" mijenja se riječju "pri".

- 7) U istom članku, dosadašnjem stavku 7), a sad stavku 9), u drugoj alineji tekst "te uz područje ugostiteljsko-turističke namjene - lokalitet Moračna" se briše.

Članak 6.

- 1) U članku 77., stavak 1) mijenja se i glasi: "

- 1) Ekološka mreža Republike Hrvatske proglašena je Uredbom o ekološkoj mreži te predstavlja područja ekološke mreže Europske unije Natura 2000. Ekološku mrežu RH (EU ekološku mrežu Natura 2000) prema Uredbi o ekološkoj mreži čine područja očuvanja značajna za ptice - POP

(područja značajna za očuvanje i ostvarivanje povoljnog stanja divljih vrsta ptica od interesa za Europsku uniju, kao i njihovih staništa, te područja značajna za očuvanje migratornih vrsta ptica, a osobito močvarna područja od međunarodne važnosti) i područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove - POVS (područja značajna za očuvanje i ostvarivanje povoljnog stanja drugih divljih vrsta i njihovih staništa, kao i prirodnih stanišnih tipova od interesa za Europsku uniju). Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži unutar Općine Slivno nalaze se sljedeća područja ekološke mreže:

- Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove - POVS:
 - HR5000031 Delta Neretve
 - HR4000015 Malostonski zaljev
- Područja očuvanja značajna za ptice - POP:
 - HR1000031 Delta Neretve.”.

2) U istom članku dodaju se novi stavci 4) i 5) koji glase: “

- 2) Svi planovi, programi i zahvati koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže podliježu ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno Zakonu o zaštiti prirode i Pravilniku o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu.
- 3) Osnovne mjere za očuvanje ciljnih vrsta ptica (i način provedbe mjera) u Područjima očuvanja značajnim za ptice (POP) propisane su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mjere.”.

Članak 7.

1) U članku 77a., stavku 1) iza teksta "sljedeće mјere i" dodaje se tekst "uvjeti zaštite prirode".

2) U istom članku, istom stavku na kraju se dodaju sljedeće alineje: “

- Sve zahvate planirati tako da se spriječi mogući negativan utjecaj na zaštićena područja te izbjegavati radnje kojima bi se mogla narušiti svojstva zbog kojih su ta područja proglašena zaštićenim,
- Sve zahvate planirati na način da ne uzrokuju gubitak rijetkih i ugroženih stanišnih tipova te gubitak staništa strogo zaštićenih biljnih i životinjskih svojstava,
- Pri odabiru trase prometnih koridora voditi računa o prisutnosti ugroženih i rijetkih staništa i zaštićenih i/ili ugroženih vrsta flore i faune,
- Očuvati područja prekrivena autohtonom vegetacijom, postojeće šumske površine, šumske čistine i šumske rubove,
- Prilikom ozelenjivanja područja zahvata koristiti autohtone biljne vrste, a postojeće elemente autohtone flore sačuvati u najvećoj mogućoj mjeri te integrirati u krajobrazno uređenje,
- Štititi područja prirodnih vodotoka kao ekološki vrijedna područja te spriječiti njihovo onečišćenje,
- Očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip, ne unositi strane (allochton) vrste i genetski modificirane organizme,
- Očuvati u najvećoj mogućoj mjeri postojeće krajobrazne vrijednosti i ne dozvoliti da planirani zahvati u prostoru negativno utječu na krajobrazne vrijednosti područja,
- Očuvati povoljnu gradu i strukturu morskog dna, obale i priobalnog područja u što prirodnijem obliku,
- Spriječiti novo nasipavanje i betoniranje obale te mijenjanje obalne linije,
- Na područjima gdje se nalazi prirodna obala sačuvati izgled obale u postojećem stanju,
- Posebno voditi brigu o zaštiti podmorskih staništa posidonije (*Posidonia oceanicae*) te na području njihovog staništa ograničiti sidrenje i nasipavanje,
- Osigurati pročišćavanje svih otpadnih voda.”.